



Route 66 & Parcs Nationaux

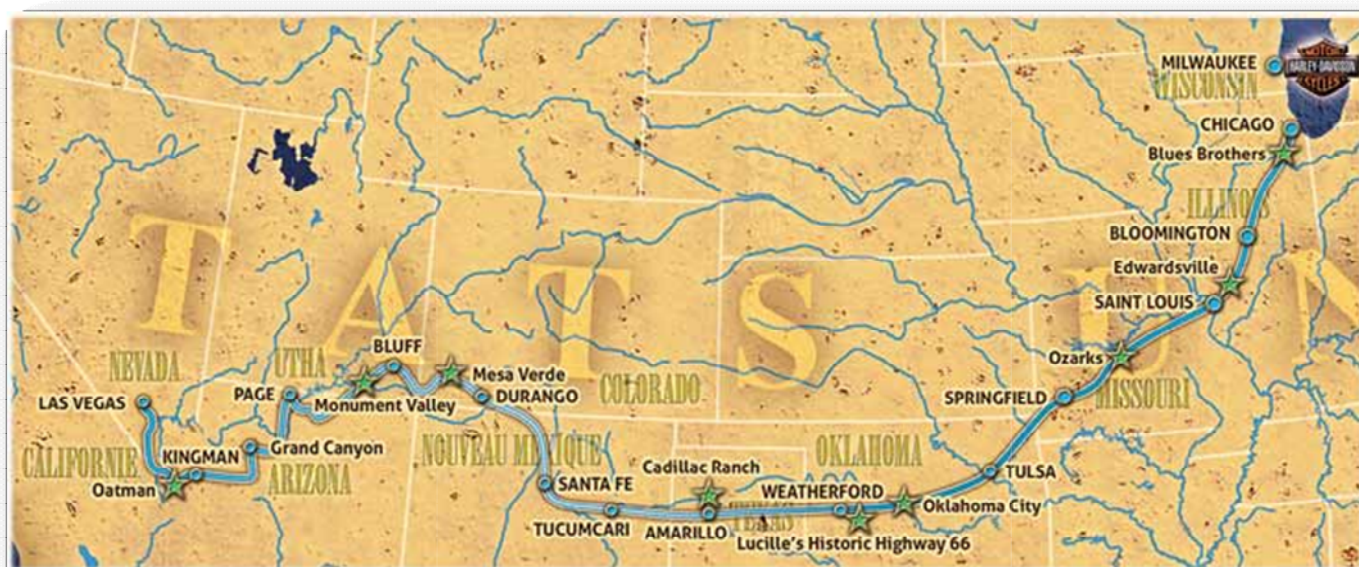
17 jours / 15 nuits

Un combiné inoubliable à travers une route mythique !

2.390 miles - 3.840 km

Une chevauchée originale pour découvrir dans un premier temps l'univers magique de l'Amérique des pionniers par la fameuse Route 66 puis les plus beaux parcs nationaux avant d'arriver dans un monde irréel : Las Vegas.

Chicago, IL - Bloomington, IL - Saint Louis, MO - Springfield, MO - Tulsa, OK - Clinton, OK - Amarillo, TX - Tucumcari, NM - Santa Fe, NM - Bandelier National Monument NM - Durango, CO - Mesa Verde National Park, CO - Bluff, UT - Monument Valley, AZ - Page, AZ - Lake Powell, AZ - Grand Canyon National Park, AZ - Kingman, AZ - Oatman, AZ - Las Vegas, NV



AMERICAN MOTORS TRAVEL – AMT PROMOTION

www.american-motors-travel.com – info@amtpromotion.fr



Programme * - « Route 66 & Parcs Nationaux – 17 jours / 15 nuits »

Jour 01

Hôtel « BW at O'Hare » à Rosemont
(ou autre à proximité de l'aéroport)



Paris > Chicago, IL

- Convocation des participants à l'aéroport de Paris Charles de Gaulle.
- Envol à destination de Chicago.
- Arrivée dans l'après-midi.
- Formule « Autotour », prise du véhicule à l'aéroport.
- Découverte possible de **Chicago**, magnifiquement située sur les bords du lac Michigan. Chicago est une ville extraordinairement diversifiée, où la musique a toujours tenu une place prépondérante. Pour avoir une vue d'ensemble, on peut commencer par une arrivée en ville en longeant le lac. Mais il faut bien sûr arpenter l'intérieur du **Loop** avant de se rendre sur **Michigan Avenue**, berceau de l'architecture moderne, là où se situent tous les plus grands magasins de marque et les hôtels de luxe. **Grant Park** et sa superbe **Buckingham Fountain**, à deux pas du point de départ officiel de la **Route 66**, font partie des incontournables.
- Le soir, vous pourrez écouter du **blues**, du **jazz** ou du **rock** dans les salles de concerts ou les cafés.

Jour 02

125 miles / 201 km

Hôtel « Quality In ou Comfort Inn »
à Bloomington



Chicago, IL > « Blues Brothers » > Bloomington, IL

- Formule « Accompagnée ou Mototour », le matin, transfert chez le loueur et prise des motos. Vérification du parcours et informations sur le voyage.
- Puis route **Joliet**, la ville des « **Blues Brothers** », les héros du film éponyme réalisé dans les années 1980. A voir : le **théâtre Rialto**, la **Old Joliet Prison** de style néo gothique et les nombreux **ponts à bascule** qui enjambent la Des Plaines River. A la sortie de la ville : plusieurs enceintes gigantesques sont dédiées aux **courses de supercars et de dragsters**.
- Vous serez salué à l'entrée de **Wilmington** par **Gemini Giant**, un cosmonaute géant de 8 m de hauteur qui tient une fusée.
- Passage par la ville de **Dwight**, où subsistent quelques anciennes stations, comme la **Marathon Oil Station**.
- La route continue par **Odell** et sa **station-service Sinclair** restaurée puis **Pontiac** qui abrite plusieurs musées, dont celui de la **Route 66 Association of Illinois**. Le bus jaune de l'artiste **Bob Waldmire** exposé à l'extérieur et les nombreuses fresques des rues voisines imposent un arrêt photo.
- Lexington** s'enorgueillit de sa « **Memory Lane** », une ancienne portion de Route 66 préservée. C'est ensuite **Normal** et ses quartiers pavillonnaires puis **Bloomington**, petite ville tranquille, qui vous accueillent pour la nuit.

Jour 03

176 miles / 283 km

Hôtel « Best Western Kirkwood »
à Kirkwood (Saint Louis Area)

Bloomington, IL > Saint Louis, MO

- Départ pour **Shirley**, où vous ne résisterez pas à l'envie de déguster le sirop d'érable de **Funks Grove** et d'apprécier l'ingénieux système de récolte de la sève. Un peu plus loin, **Mc Lean** et son **Dixie Truckers Home** vous permettra de côtoyer le monde des camionneurs et d'admirer ces 18 roues qui sillonnent jour et nuit les routes des Etats-Unis. Encore un géant à **Atlanta** (**Paul Bunyon Giant**) mais celui-ci tient dans ses mains un hot-dog. La ville possède aussi de très belles peintures murales.
- Petite halte à **Lincoln** où vous pourrez voir le **Postville Courthouse**, l'ancien tribunal



où officia un jeune avocat appelé à devenir le 16^{ème} président des Etats-Unis et dont la ville pris le nom. Continuation sur la **Route 66** vers **Springfield**, la capitale de l'Illinois. Allez visitez la **tombe de Lincoln** puis passez au **Cozy Dog Drive**, un fast-food bien particulier qui nous replonge dans le cadre de la « Mother Road », où tous les murs sont empreints de souvenirs.

- ✈ Ceux qui opteront pour la Route 66 en direction d'**Auburn** pourront goûter à la Route 66 originale en parcourant près de 2 km sur la **Shell Road**, encore pavée de briques rouges. Ceux ayant préféré suivre l'alignement plus récent rejoindront **Litchfield**, avec son **SkyView Drive-in Theatre** et l'**Ariston Cafe**, qui date de 1931. La ville est également le rendez-vous des « *wingers* », les passionnés de Goldwing, dont le QG est à la concession **Neihaus**.
- ✈ Les deux itinéraires se rejoignent à **Edwardsville**, où le cœur des amateurs de **Mustang** va battre à 100 à l'heure. Le fameux **Mustang Corral** expose 1,4 hectare de Ford Mustang en plus ou moins bon état. Edwardsville possède une quarantaine de bâtiments historiques dont le vieux **Widley Théâtre Edwardsville** construit en 1909.
- ✈ Avant de passer le grand fleuve, un arrêt s'impose au **Chain Of Rocks Bridge**. Puis vous arriverez dans l'état du **Missouri**, là où l'Est finit et où l'Ouest commence ...
- ✈ L'**Arche des Pionniers au bord du Mississippi** est le symbole de **Saint Louis**. Le soir, vous pourrez aller vous divertir ou dîner au centre ville, et même aller jouer à la roulette sur l'un des grands **bateaux à aubes** qui font office de casinos.

Jour 04

217 miles / 349 km

Hôtel « **Best Western Route 66 rail Haven** » à Springfield



Saint Louis, MO > Springfield, MO

- ✈ Départ de **Saint Louis** et route à travers la belle région des **Ozarks**.
- ✈ A **Stanton**, vous découvrirez le **musée de cire de Jesse James**, et aurez la possibilité de faire une visite guidée des **Meramec Caverns**.
- ✈ Après avoir traversé **Bourbon** par la **Old Highway 66**, vous ferez route pour **Cuba**, où vous dégusterez une excellente viande fumée au **Missouri Hick Bar-B-Q**. **Cuba** est aussi réputée pour ses **nombreuses peintures murales** de part et d'autre de l'axe principal.
- ✈ Passées **Saint James** et **Rolla**, vous atteindrez la **Fort Leonard Wood**, une forêt où se niche le **Devil's Elbow Bridge**. Ce pont en treillis enjambe la rivière Big Piney dans une atmosphère bucolique à souhait. Vous pourrez vous arrêter avant la traversée du pont au **Devil's Elbow Inn** pour prendre le temps d'un café et découvrir sa décoration surprenante.
- ✈ Arrêt à **Lebanon** qui possède un musée local intéressant : le **Route 66 Museum**, orienté sur l'évolution de la ville au cours des années glorieuses de la Mother Road.
- ✈ Arrivée à **Springfield**, la ville où le **30 avril 1926**, a été proposée pour la première fois la **numérotation 66** pour la fameuse route !

Jour 05

181 miles / 291 km

Hôtel « **Best Western Plus Tulsa Inn & Suites** » à Tulsa



Springfield, MO > Tulsa, OK

- ✈ Départ pour **Halltown** et arrêt au **Whitehall Mercantile**. Construit en 1900, ce bâtiment fut tout d'abord un magasin général avant de devenir un bureau de poste puis un magasin d'antiquités. Aujourd'hui promis à un avenir incertain, le bâtiment reste néanmoins un excellent spot pour une photo souvenir.
- ✈ De **Halltown** à **Joplin**, de nombreuses occasions de flâner vous ralentiront aux alentours de **Carthage** et dans cette dernière même. Un repas est d'ailleurs recommandé dans l'un des restaurants qui se trouvent autour du **Jasper County Courthouse**, qui trône au centre de la ville.



Jour 06

175 miles / 282 km

Hôtel « **Best Western Plus Mark Motor Hotel** » à Weatherford



- Avant d'entrer au **Kansas**, la route traverse la grande ville de **Joplin**. Impossible de ne pas aller visiter le **Hideout Harley Davidson**, l'un des concessionnaires Harley les mieux achalandés sur la Route 66.
- Continuation et arrêt à **Baxter Springs** pour visiter le **Baxter Springs Heritage Museum**.
- A **Miami**, là où l'architecture en briques rouges commence à prendre le pas sur l'architecture traditionnelle, le **Route 66 Vintage Iron Motorcycle Museum**, ravira tous les fans d'anciennes motos.
- **Vinita** est l'une des villes les plus anciennes d'Oklahoma. Celui qui fut en 1957 le **plus grand Mac Donald du monde** enjambe l'Interstate au sud-est de la ville.
- Arrivée à **Tulsa**, la ville natale de **Cyrus Avery**, le **père de la Route 66**. Le long de **11th Street**, on remarquera de nombreux motels d'époque. On n'oubliera pas de passer par le centre-ville pour admirer les **gratte-ciels Art Déco** avant de rejoindre la **Cyrus Averzy Centennial Plaza** et le **Route 66 Cyrus Avery Bridge**, l'ancien pont Art Déco qui enjambe l'**Arkansas River**.

Tulsa, OK > Weatherford, OK

- Départ vers **Weatherford** en passant par **Stroud** (avec the **Rock Café**) et **Chandler**, où se trouvent le **Route 66 Interpretative Center** et le **Museum of Pioneer History**.
- Etape à **Arcadia** avec **The Round Barn** (1898). Visite possible de cette grange en forme ronde, conçue pour résister aux tornades.
- Arrivée à **Oklahoma City**, la ville où le rodéo est un sport local. Pour les passionnés des cow-boys, rendez-vous au **National Cow-Boys & Western Heritage Museum**. Parmi les choses à y découvrir : la reconstitution d'une petite ville du début du XIX^e siècle avec ses métiers, son saloon, son école, son église, sa gare, ses salles consacrées aux westerns et à ses héros d'Hollywood, et sa section réservée aux amérindiens. Cette dernière abordant le quotidien des cow-boys, ou encore la partie consacrée au rodéo.
- **Entre Fort Reno (El Reno) et Hydro**, la Route 66 nous amène au **Pony Bridge**, un impressionnant pont en treillis de 1,6 km qui enjambe la **South Canadian River** et que l'on retrouve dans les « *Raisins de la Colère* » de John Steinbeck. Pour y parvenir, un détour est possible par **Calumet** et **Geary** (comptez 18 km supplémentaires).
- A **Hydro**, arrêt à la **Lucille's Service Station**, un site restauré devenu lieu de mémoire. Lucille Hamon qui avait acheté cette station-service dans les années 1940 en fut la propriétaire jusqu'à sa mort, en 2000. La tombe de celle que l'on surnomma la « **Mother of the Mother Road** » se situe dans le cimetière de la ville.
- Arrivée à **Weatherford**, ville de l'astronaute **Thomas P. Stafford**, où se situe le **Stafford Air and Space Museum**.

Jour 07

190 miles / 306 km

Hôtel « **Best Western Santa Fe** ou **Big Texan Hotel** » à Amarillo



Weatherford, OK > Amarillo, TX

- Départ le matin de **Weatherford** en direction de **Clinton**. L'**Oklahoma Route 66 Museum** vous permettra de comprendre l'évolution de la Route 66 et les événements historiques qui lui sont liés. Un beau parcours à travers l'histoire des hommes et des femmes qui furent les acteurs et les témoins d'une extraordinaire aventure.
- La ville de **Elk City** possède également un musée particulièrement intéressant : le **National Route 66 & Transportation Museum**. Conçu en collaboration entre les 8 états traversés par the Mother Road, le complexe se divise en quatre bâtiments, chacun consacré à un thème particulier : l'histoire de la Route 66 et les moyens de transports, la vie au quotidien dans les années 30-40, l'outillage agricole et au ranch, l'atelier du forgeron....



- ➡ On arrive ensuite au **Texas**, la 66 traverse une région de grandes plaines au nord ouest surnommée **Panhandle Plains**, à cause de sa forme en manche de poêle. La 66 longe en partie l'interstate mais il arrive parfois que l'on se retrouve sur l'ancienne portion qui termine devant un troupeau de taureaux...
- ➡ On passe ensuite par plusieurs petite villes fantômes avant d'entrer dans **Mac Lean**. La ville est connue pour son musée du fil de fer barbelé, preuve en est que le bétail est l'affaire de la région. A **Groom**, on ne peut pas manquer **le château d'eau de la Britten USA** construit penché ni **l'immense croix de 60 mètres de haut** financée par une famille catholique de la région.
- ➡ Le nom de la ville **d'Amarillo** n'évoque pas son histoire mexicaine mais plutôt la couleur des paysages (amarillo signifie jaune, de la couleur des rives de la rivière pour les premiers colons). Ville renommée pour son marché aux bestiaux : **l'Amarillo Livestock Auction**, elle fut tout d'abord un grand centre ferroviaire permettant l'expédition du bétail vers le reste du pays, avant d'accueillir par la suite une base aérienne militaire, plusieurs complexes de production de gaz et d'hélium. avant de revenir à ses origines : le rassemblement, la vente et l'expédition du bétail. On ne peut pas passer à Amarillo sans aller au **Big Texan Ranch**, qui sert toujours des steaks de près de 2 kilos (*non inclus mais gratuit si vous arrivez à manger les 2 kg de viande et ses accompagnements*).
- ➡ **Petit plus** : faire son shopping chez **Cavenders'Boot City**, juste après **Tripp's Harley Davidson**.

Jour 08

113 miles / 182 km

Hôtel « **Best Western Discovery Inn** » à Tucumcari



Amarillo, TX > Tucumcari, NM

- ➡ Le must, avant de quitter Amarillo, c'est le **Cadillac Ranch**, avec ses dix Cadillac le nez planté dans la terre. Il suffit de pousser une petite barrière pour pénétrer dans l'immense champ qui abrite ce site illustrant l'importance de la **culture automobile aux Etats-Unis**.
- ➡ Arrêt à **Adrian**, le **centre géographique de la Route 66**, à mi-chemin de Chicago et Los Angeles. Stop au **Midpoint Cafe**, ouvert depuis 1930. Vous y trouverez un accueil vraiment chaleureux et un décor qui a conservé l'esprit de l'époque glorieuse de la Route. Le paysage est devenu un peu désertique, le **Nouveau Mexique** n'est pas très loin.
- ➡ A **Tucumcari**, vous découvrirez de nombreuses enseignes évoquant la 66 et des motels au charme suranné : **Blue Swallow Motel**, **Royal Pallacio**, **Cactus Motel** et **Palomino Motel**, pour n'en citer que quelques uns... De **jolies fresques murales** méritent d'être photographiées dans le centre-ville.

Jour 09

169 miles / 272 km

Hôtel « **Best Western Plus Inn Of Santa Fe** » à Santa Fe



Tucumcari, NM > Santa Fe, NM

- ➡ Lorsqu'on quitte **Tucumcari**, on ne peut éviter sur quelques miles l'Interstate. On aperçoit sur la droite une portion de la **Route 66** devenue sans issue. On retrouve la route originale avant **Montoya**.
- ➡ Halte ensuite à **Santa Rosa**, la « cité des lacs naturels », située au milieu des mésas rouges. On y visite le **Route 66 Auto Museum** et ses splendides « belles américaines » avant d'aller observer (et peut être se baigner) dans le **Blue Hole**.
- ➡ Après avoir bifurqué vers les montagnes qui s'élèvent au nord-ouest, la route s'élève progressivement et l'air devient plus frais.
- ➡ Après une brève visite de **Las Vegas** (une petite ville du Nouveau Mexique homonyme de celle des casinos du Nevada), halte au **Pecos National Historic Park**, installé sur les ruines de l'ancienne mission à 2100 m.



- ➡ Arrivée dans la sublime ville de **Santa Fe**, qui ne ressemble à aucune autre cité américaine. Elle est située sur un haut plateau, au pied de la chaîne **Sangre de Cristo**. C'est une cité aux couleurs ocre et roses, aux maisons basses, ordonnées autour de sa place centrale et dont le charme pittoresque paraît éternel.
- ➡ **Visite du centre ville** : avec sa vieille place du marché, aménagée par les conquistadors espagnols. Le charme pittoresque de ses maisons en argile, ses églises et son mode de vie qui reflètent le melting-pot des cultures indienne, espagnole et américaine, font de cette ville une étape agréable.
- ➡ Si l'horaire vous le permet, visitez l'un des **nombreux musées de la ville**, la **cathédrale Saint François d'Assise** et la **Loretto Chapel**. Cette dernière abrite un escalier hélicoïdal dont on dit que la construction aurait bénéficié de l'aide de St Joseph.
- ➡ En quittant le centre-ville, empruntez **Canyon Road** afin de découvrir les innombrables ateliers d'artistes qui s'égrènent le long de cette rue très touristique.
- ➡ **C'est à Santa Fe que vous quitterez le demain la Route 66** pour rejoindre les premiers grands parcs. Vous la retrouverez à Williams, en Arizona, après la découverte du Grand Canyon.

Jour 10

213 miles / 343 km

Hôtel « **Best Western Mountain Shadows** » à Durango



Santa Fe, NM > Bandelier Nat'l Monument > Durango, CO

- ➡ Départ le matin pour l'état du **Colorado** en passant par **Bandelier National Monument**, établi au fond du *Frijoles Canyon* (« gorge des haricots »), creusé par un affluent du Rio Grande.
- ➡ Les **indiens Pueblos** s'établirent ici vers 1200 et jusqu'en 1500. Ils creusèrent dans la paroi nord du canyon des maisons troglodytiques et établirent plusieurs villages au fond de la vallée.
- ➡ **Durango** porte un nom qui signifie « ville d'eau ». Cette charmante petite ville, née de l'arrivée du train en 1880 dans le sud-ouest du Colorado, est située au pied des **Rocky Mountains**, dans un cadre fantastique. **Sa rue principale**, restaurée avec goût, vous replongera dans l'ambiance de l'Amérique du 19^{ème} siècle. **Des rodéos et des cérémonies indiennes** ont lieu toute l'année (voir programmation sur place).
- ➡ Diner ou dégustation de bière possible au **Steamworks Brewing Co** (801 East 2nd Avenue).
- ➡ Découvrez également le **Strater Hotel**, un hôtel historique idéalement situé sur Main avenue, où vous pourrez profiter d'une soirée agréable au saloon ou d'un diner gastronomique (à réserver de préférence).

Jour 11

120 miles / 193 km

Hôtel « **Desert Rose Inn & Suites** »
ou « **La Posada Pintada** » à Bluff



Durango, CO > Mesa Verde National Park > Bluff, UT

- ➡ Le matin, départ pour **Mesa Verde National Park**, qui compte parmi les plus beaux parcs consacrés à la culture indienne aux Etats Unis. Il abrite les plus incroyables exemples de villages indiens abandonnés du sud-ouest, magnifiquement préservés sous des auvents rocheux. Ce « plateau verdoyant » était occupé par les indiens **Anasazis**, qui avaient construit leurs habitations à même la falaise, vivant d'agriculture et de chasse. Les ruines d'anciennes villes à flanc de falaise sont nombreuses dans le parc, et la plus spectaculaire, **Cliff Palace**, comprend 200 pièces dans une vaste grotte dominant un canyon impressionnant. Poursuite vers la ville de **Cortez**, et entrée dans l'Etat de l'**Utah**. De là le choix est à faire entre rejoindre directement **Bluff** pour explorer ses alentours et y passer la nuit ou pousser la route jusqu'à **Monument Valley** afin de découvrir le site à la tombée du jour (possibilité de tour en 4X4 avec les indiens Navajos).



Jour 12

167 miles / 269 km

Hôtel « **Quality Inn** » à Page



Bluff, UT > Monument Valley > Page, AZ

-  **Départ tôt** le matin pour **Gooseheads State** avant de rejoindre **Monument Valley** (si pas fait la veille). Vous découvrirez ce lieu magique, mystérieux et fascinant à travers le **Valley Drive**, une piste sablonneuse adaptée aux voitures et 4X4. Le circuit de 25 km serpente entre les blocs rocheux les plus impressionnants, dont les fameuses **Mittens, Elephant Butte** et le splendide **Totem Pole**.
-  Passé **Kanyenta** (et de retour en Arizona), possibilité de faire un détour par **Navajo National Monument**, un ensemble de ruines Anasazi, magnifiquement préservées. Découverts par les Navajos, elles constituent l'un des plus beaux témoignages de la civilisation Anasazi, disparue avant l'arrivée des Européens. Vous visiterez le gigantesque **canyon de Betatakin**, qui, dans un décor impressionnant, abrite un village de grès rouge, bien caché au fond d'une immense caverne,
-  Arrivée à **Page**, petite ville construite lors de la construction du barrage de **Glen Canyon** sur le **Colorado**.
-  Le **lac Powell** est un immense lac artificiel long de 300 km qui comporte 3 136 km de rivages, soit plus que toute la côte ouest du pays. On y compte pas moins de 96 canyons aux rochers ocres et rouges (les couleurs sont magnifiques au lever et coucher du soleil), des grottes, des ruines indiennes, des îles et des formations rocheuses dont le joyau est **Rainbow Bridge**. De nombreuses **activités nautiques** et des **croisières** sont proposées sur le lac.

Jour 13

139 miles / 224 km

Hôtel « **Canyon Plaza Resort** » à Tusayan ou « **Yavapai West** » dans le parc



Page, AZ > Lake Powell > Grand Canyon, AZ

-  Le matin, route vers **Horseshoe Bend**, qui offre un point de vue formidable sur le Colorado. De là vous aurez une **vue plongeante sur les eaux couleur émeraude**, qui suivent une courbe à 180 degrés autour des parois rougeoyantes du canyon.
-  En reprenant la route vers le **Grand Canyon**, possibilité d'accéder à **Marble Canyon** et **Lee's Ferry**. C'est là, à la fin du XIX siècle, que fût inauguré le premier ferry sur le fleuve.
-  Arrivée avant la tombée de la nuit pour assister à l'un des plus **beaux couchers de soleil sur Grand Canyon**.
-  Le **Grand Canyon** est spectaculaire ! Ce n'est pas un simple canyon, mais plutôt un labyrinthe entier de canyons, de fissures et de gorges érodés dans la roche avec des buttes peu communes, des mesas et des éperons rocheux disposés entre eux. Les couches sédimentaires multicolores exposées prennent des nuances variables suivant l'angle du soleil et les jeux d'ombres changent au fil du jour. Les immenses parois de grès et de calcaire surplombent de près de 1.000 m la rivière **Colorado** qui serpente au fond de la vallée.

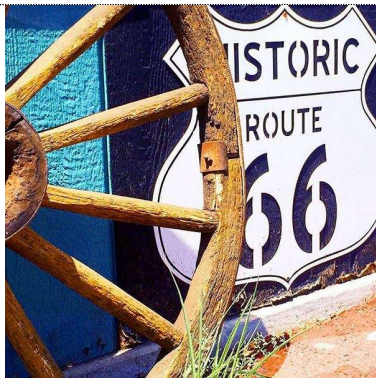
Jour 14

192 miles / 309 km

Hôtel « **Best Western Plus Kings Inn & Suites** » ou « **Ramada** » à Kingman

Grand Canyon, AZ > Route 66 > Kingman, AZ

-  Possibilité d'effectuer le survol de Grand Canyon en hélicoptère (sur demande).
-  Le matin, visite de **Grand Canyon National Park**. Les couches sédimentaires multicolores exposées prennent des nuances variables suivant l'angle du soleil et les jeux d'ombres changent au fil du jour. C'est une beauté hors du commun et l'un des phénomènes géologiques les plus étonnants qui soient. Différents **points de vue époustouflants** comme **Mather Point**, particulièrement spectaculaire, vous offriront des visions grandioses, que vous ne serez pas prêt d'oublier.



- Continuation vers **Williams** et retour sur la **Route 66**.
- De **Williams**, d'où part le **train touristique pour le Grand Canyon**, on rejoint **Hashfork** et son musée local, **Seligman** et le **Delgadillo Barber Shop**, **Peach Springs**, la capitale des indiens Hualapai, **Hackberry** pour son mythique **General Store** puis **Kingman** qui était la dernière étape des pionniers avant la traversée des **Black Mountains**.
- A **Kingman**, vous pourrez dîner au **Mr D'Z Route 66 Diner**, qui sert de bons hamburgers dans une ambiance et un décor très Route 66.

Jour 15

153 miles / 246 km

Hôtel « **Luxor Hotel & Casino** » ou
« **Treasur Island** » sur
Las Vegas Boulevard (Strip)



Kingman, AZ > Oatman > Las Vegas, NV

- En direction d'**Oatman**, la **Route 66** s'engage dans un canyon puis traverse de larges plaines arides avant de gravir le flanc est des **Black Moutains**. **Oatman** abritait la **plus grosse mine d'or d'Arizona** (une mine est toujours en activité), et était le passage obligé et dernier véritable obstacle avant la Californie. On flâne de boutique en boutique parmi les **burros** (ânes sauvages) qui se baladent au milieu de la route. La principale attraction du milieu de journée est un **duel aux pistolets entre cowboys** organisé en pleine rue (se renseigner pour les horaires – en théorie 11h45).
- Arrivée à **Needles**, la ville de Californie connue pour ses records de température. Il s'agit de la dernière étape sur la Route 66 avant de bifurquer vers **Las Vegas** en traversant une partie du désert **Mojave**, au climat extrêmement aride.
- Las Vegas**, « la ville qui ne dort jamais », réunit une vingtaines d'hôtels parmi les plus grands du monde (2 000 chambres au minimum) bâtis autour de thèmes délirants : Château Médiéval, Empire Romain, Ancienne Egypte, Gratte-ciel de Manhattan etc ... ainsi que des attractions à vous couper le souffle : le **Big shot** au sommet de la **tour du Stratosphère**, les **montagnes russes du New-York New-York** et du **Circus Circus**, la **grande roue (The High Roller)** du Linq. Sans oublier les **gondoles du Grand Canal du Venitian** ni les **rues des Milles** et une **Nuits du Planet Hollywood**.
- A l'extérieur, sur le **Las Vegas Boulevard (le Strip)** on peut assister à deux **shows gratuits exceptionnels** : les **fontaines du Bellagio**, et le **volcan du Mirage**.
- Si vous vous rendez dans **Downtown**, ne pas manquer la **Freemont Street Experience**, la rue mythique aux milliers de LED qui s'illumine chaque soir gratuitement, toutes les heures de 20 h à minuit (horaires à confirmer suivant la saison). **Un spectacle étonnant et inoubliable !**
- Oubliez les mauvaises langues et profitez pleinement de cette ville irréelle conçue pour toutes les bourses, pour cette dernière soirée. Nul doute qu'elle restera gravée à jamais dans votre mémoire !

Jour 16

Las Vegas, NV > Paris CDG

- Le matin, remise de la moto ou de l'auto.
- Formule « **Accompagnée** » : transfert à l'aéroport de Las Vegas.
- Envol à destination de Paris.
- Dîner et nuit à bord.

Jour 17

Paris CDG

- Petit déjeuner à bord.
- Arrivée dans la matinée à l'aéroport de Paris Charles de Gaulle.



DATES DE DEPART EN « FORMULE ACCOMPAGNEE » :

 Du dimanche 10 au mardi 26 Juin 2018

 Du samedi 08 au lundi 24 Septembre 2018



Extension possible de Las Vegas à Los Angeles, pour la tarification, contactez-nous par téléphone au 01.47.46.09.58 ou email : info@amtpromotion.fr

Formule Mototour & Autotour : Nous pouvons modifier la catégorie de l'hébergement (avec supplément et selon les disponibilités) pour cela, contactez nous au 01.47.46.09.58 ou info@amtpromotion.fr.

Formule Accompagnée : Guide/accompagnateur dédié uniquement à votre groupe, à la date de votre choix. Informations & Tarifs au 01.47.46.09.58 ou demande de devis sur notre site internet.

* **Ce programme est communiqué à titre indicatif**, nos formules étant flexibles, les sites ou visites dépendent intégralement de vos souhaits ! Certains sites peuvent être fermés pendant votre passage ou l'accès impossible pour diverses raisons (climatiques, de logistique, déviation etc.). Nous vous conseillons vivement de bien préparer votre itinéraire à l'avance et restons à votre disposition pour vous aiguiller.



Conditions de vente

Produit : **Route 66 & Parcs Nationaux Tours – 17 jours / 15 nuits**

Prix par personne, en formule :	Accompagnée	Mototour	Autotour
Forfait Pilote Harley-Davidson	6.360,00 €	5.610,00 €	-
Forfait Conducteur Cat. C4 « Compact Car » **	-	-	3.090,00 €
Forfait Passager	2.860,00 €	2.100,00 €	2.100,00 €
Réduction chambre triple (deux lits doubles)		- 190,00 €	
Réduction chambre quadruple (deux lits doubles)		- 290,00 €	
Supplément chambre individuelle		990,00 €	
Supplément « Haute saison » aérien (Juillet/Août & Décembre)		390,00 €	
Supplément « Haute saison » location moto (août/septembre)	168,00 €	168,00 €	-
Supplément « Haute saison » location auto (juillet/août)	-	-	210,00 €
Sup. VIP-Zéro (plus de franchise sauf vol 1.000\$, frais de crevaisin inclus)	210,00 €	210,00 €	-

** d'autres catégorie sont disponible, pour cela RDV sur notre site internet ou contactez nous au 01.47.46.09.58

Ces prix comprennent :

- Le transport aérien **Paris > Chicago & Las Vegas > Paris**, en classe économique, sur vols réguliers de la compagnie Air France/Delta Air Lines ou American Airlines/British Airways,
- Les taxes d'aéroport, de sécurité **114 €** et la nouvelle surcharge YQ (hausse du carburant) **256 €**,
- Les petits déjeuners (**offerts** par la plupart des hôtels),
- Le logement dans des hôtels mentionnés au programme ou similaire, en chambre double, taxes et services hôteliers,
- Formule « Accompagnée & Mototour »** : **14 jours de location** d'une **Harley-Davidson**, prise à Chicago et rendue à Las Vegas, en **kilométrage illimité**, toutes les **taxes** (locales & environnementales), l'assurance **VIP** (caution à 750\$, plus de franchise sauf vol à 5.000\$) et la **SLI** (responsabilité civile du pilote à hauteur de 300.000\$) ainsi que les **frais d'abandon** (One Way fee) et la préparation de la moto. Casque américain et antivol, disponible sur place.
- Formule « Mototour »** : **les transferts de votre hôtel à notre centre de location**, le lendemain de votre arrivée et le jour de votre départ du centre de location à votre hôtel (dans un périmètre maximum de 11km),
- Formule « Autotour »** : **15 jours de location** d'une voiture Cat. C4 « Compact Car » prise à l'aéroport de Chicago et rendue à l'aéroport Las Vegas, en **kilométrage illimité**, les **assurances CDW & EP** (rachat de franchise et responsabilité civile à hauteur de 1.000.000\$) ainsi que toutes les **taxes** (locales, aéroport et surcharge states),
- Formule « Accompagnée »** : les services d'un guide/accompagnateur professionnel bilingue, en van, durant l'intégralité du circuit, pour la logistique (hôtels, le transport des bagages, *organisation des pique-niques pour les déjeuners, diners, visites etc.*), l'assistance et tous les transferts.
- Un carnet de voyage complet** : informations pratiques, guide « spécial Route 66, étiquettes de bagage etc...

Ces prix ne comprennent pas : (cf Estimation Budgétaire moyenne, en page 10, ci-dessous)

- Les repas : petit-déjeuner (sauf ceux offerts), déjeuner et dîner, les boissons et frais de nature personnelle,
- L'essence, péages et les parkings éventuels en centre ville (et en voiture à l'hôtel de Las Vegas, en moyenne 8\$/j),
- Supplément chambre individuelle,
- Entrées Parcs Nationaux** : « Annual pass » conseillé à 80 \$ (pour 2 motos ou 1 voiture de 5 pers max) ou autres visites,
- Formule « Mototour »** : transferts de l'aéroport à l'hôtel et vice-versa,
- Formule « Mototour & Accompagnée »** : le pilote additionnel, la caution via empreinte bancaire et franchise éventuelle.
- Formule « Autotour »** : **frais d'abandon** (one-way fee), à régler sur place estimés à 500\$ plus les taxes,
- Resort Fee à Las Vegas** : nouvelle taxe de séjour obligatoire, à régler sur place (*40\$ par jour et par chambre environ*),
- Supplément « haute saison » **aérien** (juillet/août) : 390 € par personne,
- Supplément « haute saison » **location moto** (août/septembre) : 12 € par jour de location,
- Supplément « haute saison » **location auto** (juillet/août) : 14 € par jour de location,
- Les assurances : annulation, bagages, rapatriement, maladie et frais médicaux (en cas de règlement par carte « Visa Premier » ou « Mastercard Gold », nous vous conseillons vivement de consulter votre banque) :
 - Option 1 - Annulation : 3,3% du montant total du voyage
 - Option 2 - Complémentaire carte bancaire : 3,8% du montant total du voyage
 - Option 3 - Tous Risques : 4,8% du montant total du voyage

En option :

- Trike : Pour la location d'un Trike nous consulter,
- Survol en hélicoptère de Grand Canyon : **190,00 € par personne** (modifiable sans préavis),
- Moto : L'assurance **VIP-Zéro** (caution 100\$, plus de franchise, sauf vol 1.000\$, frais de crevaisin inclus) : **15,00 € par jour**,
- Moto : L'assurance **SLI** (responsabilité civile du conducteur à hauteur de 1.000.000\$) : **10 €** par jour de location,
- Moto/Auto : Supplément **pilote/conducteur additionnel** : **10,00 € par jour** (et par personne),
- Moto/Auto : La location d'un **GPS Garmin** : **15,00 € par jour**,
- Moto : Supplément **BMW/Honda** : **30,00 € par jour**.



Ce qu'il faut savoir

Formalités :

- ✈ A dater du **1er avril 2016**, les personnes qui souhaitent se rendre aux États-Unis devront présenter un passeport électronique qui contient une puce (*intégrant les données de la page d'identification du passeport*). Si la couverture de votre passeport porte le symbole  votre passeport est alors électronique.
- ✈ Pas besoin de visa, mais il faut obtenir une autorisation de voyage aux États-Unis, pour cela les voyageurs devront se connecter au site officiel l'ESTA (<https://esta.cbp.dhs.gov>) et remplir un formulaire en ligne et régler 14\$/ personne, (l'équivalent du I-94W, qui devait être rempli à bord), avec des informations personnelles et relatives à leur voyage.

Transport Aérien :

- ✈ Comme pour les autres éléments de votre voyage, nous tenons plus que tout à vous apporter le meilleur service possible et en toute transparence.
- ✈ Pour cela, nous travaillons principalement avec 2 compagnies aériennes régulières : **Delta Air Lines/Air France**, en Code Share (partage de vol) via entre autre, *Atlanta, Boston, Cincinnati, New York & American Airlines/British Airways* via Philadelphie, Dallas, Miami et Londres, par exemple.
- ✈ Nous pouvons également obtenir un **vol direct, Chicago** (aéroport international O'Hare), en fonction de votre date d'inscription et des disponibilités aériennes. Pour votre information, aucun vol direct sur **Las Vegas** n'est possible, il y aura au moins une escale.

Hôtels : (communiqués à titre indicatif sous réserve de disponibilité)

- ✈ Pour vous assurer le meilleur confort, nous travaillons depuis de nombreuses années avec les meilleurs et plus grandes enseignes mondiales d'hôtellerie telles que :
 - **InterContinental Hotels Group** : leader mondial ** avec *Holiday Inn & Holiday Inn Express ; Crowne Plaza*
 - **Best Western International** : qui a créé trois catégories (*BW, BW Plus et BW Premier*), second au classement mondial,
 - Le groupe **Marriott Hotels & Resorts**
 - **Choice Hotels International** qui représente les hôtels *Quality Inn, Comfort Inn et Comfort Inn & Suites*,
 - **Hilton Worldwide** : avec ses franchises *Hampton Inn et Garden Inn*, entre autres,
 - *Ramada, Days Inn, Super 8, Travelodge, Howard Johnson etc.* appartenant au groupe **Wyndham Hotels and Resorts**.
- ✈ La plupart des hôtels que nous vous proposons sont **équipés d'une piscine et offrent les petits déjeuners continentaux** ainsi que le **parking gratuit**, sauf en centre-ville et en catégorie supérieure.

Las Vegas :

- ✈ Nos hôtels sont situés sur le « Strip » (Las Vegas Boulevard), sauf demande contraire de votre part.
- ✈ La **taxe de séjour** (resort fee) est obligatoire depuis avril 2015, elle devra être réglée lors de votre check-out de l'hôtel. Elle donne par conséquent accès à certaines infrastructures telles que (ex : Luxor) : le wi-fi, salle de fitness, piscine, appels téléphoniques locaux et journaux. **Les prix diffèrent selon l'hôtel**, environ 40\$ (au 15/11/16), ces frais peuvent changer sans préavis.

Estimation budgétaire (Information non contractuelle) :

- ✈ **Repas** : Petit déjeuner américain 12\$, déjeuner (fast food ou restauration rapide) comptez 18\$, dîner (Steakhouse) environ 30\$. **Soit de 50\$ à 60\$ par jour et par personne.**
- ✈ **Essence** : Pour un gallon (3,80 litres) compter entre 3 et 4 \$. Circuit à **moto** comptez environ **280\$**. Pour une **voiture** (en fonction de la catégorie choisie) comptez à peu près **500\$**.
- ✈ **Parking** : Gratuit pour la plupart dans les hôtels sauf dans les grandes villes (Chicago, St Louis et Las Vegas).

Températures moyennes :

- ✈ **Chicago a un climat typique des états du Midwest** mais avec quelques différences dues à la proximité des Grandes Plaines et du lac Michigan. Il peut y avoir des changements de temps soudains et des précipitations imprévisibles. Les hivers sont froids et vigoureux et les étés sont chauds et humides. **Chicago bénéficie d'un ensoleillement relativement élevé** pour une ville du Midwest.
- ✈ Le climat de **l'Oklahoma City est subtropical humide**. L'été peut être horriblement chaud.
- ✈ Le **Nouveau Mexique est globalement aride** avec très peu de précipitations et **l'Arizona est sub-désertique** avec des températures élevées en été.
- ✈ **Las Vegas connaît un climat désertique**. Dans la journée, les températures avoisinent les 37°C de juin à septembre. De mi-octobre à mi-mars, comptez environ 20°C. Côté précipitations, il pleut rarement à Las Vegas mais des orages peuvent éclater de juin à août.

Carnet de voyage :

- ✈ Environ un mois avant votre départ, nous vous remettrons un **carnet de voyage** complet comprenant : guide touristique et celui du Petit futé « spécial Route 66 », infos pratiques, étiquettes de bagages, vouchers (bon d'échanges), etc.

** source MKG



Location Moto :

- ✈ Il faut avoir un **Permis A (plus de 35 kW)** national, et avoir plus de 21 ans.
- ✈ **Equipement** : elles sont toutes équipées de sacoches, pare-brise et d'un appui dos (sauf les *Dyna*) ainsi que d'un antivol. Un Casque peut être fourni sur place, nous vous **conseillons vivement de prendre le vôtre. Des consignes** sont prévues en station, **sans frais**, pour laisser votre excédent de bagages.
- ✈ **Les modèles Harley-Davidson** : *Electra Glide, Road King, Heritage Softail, Street Glide, Road Glide, Dyna Low Rider & Switchback, Fat Boy, Sportster 883* etc ...
- ✈ **Triumph** Bonneville T100 & Bonneville SE,
- ✈ Autres modèles : **Honda Goldwing 1800** avec supplément (30 € / jour de location)
- ✈ Vous n'avez pas de permis moto et souhaitez louer un Trike, contactez nous pour recevoir un devis.
- ✈ Pour connaître tous les modèles disponibles, merci de nous consulter.
- ✈ Les motos sont louées par tranche de 24 heures, prises le lendemain de votre arrivée et rendue le jour de votre départ.
- ✈ **Carte de crédit internationale obligatoire** pour la caution de 750 \$ si assurance VIP (Visa, American Express, Master Card, etc.) au même nom et prénom que le permis de conduire du pilote principal. Empreinte bancaire de 4.250\$ (VIP), et 900\$ (vip Zero).
- ✈ Elles sont toutes louées en kilométrage illimité, avec l'assurance « **VIP** » (caution à 750\$, plus de franchise sauf vol à 5.000\$) ainsi que la **SLI** (responsabilité civile du pilote à hauteur de 300.000\$).
- ✈ En option vous pouvez souscrire aux assurances supplémentaires facultatives suivantes :
 - **SLI** (responsabilité civile à hauteur de 1.000.000\$) : 10 € / jour de location.
 - **VIP ZERO** (plus de franchise sauf vol à 1.000\$ et caution à 100\$ ainsi que les frais de crevaillon inclus dont les frais de remorquage à hauteur de 100\$ par intervention et le pilote additionnel) : 15 € / jour de location.

Les transferts de l'hôtel au centre de location et vice versa sont assurés par le loueur (dans un périmètre maximum de 11km.

Location Auto :

- ✈ Alamo est l'un de nos partenaires aux Etats-Unis. Il est l'un des leaders mondiaux en matière de location de véhicules. Avec des bureaux dans la plupart des aéroports, des véhicules en parfait état, un personnel compétent et réactif ainsi que des services irréprochables.
- ✈ Nous travaillons avec d'autres loueurs selon vos besoin, pour cela n'hésitez pas à nous contacter.
- ✈ **Le conducteur principal** doit être âgé d'un minimum de 25 ans, avoir un permis de conduire national de plus de 2 ans ainsi qu'une carte bancaire internationale au même nom et prénom que le permis de conduire du conducteur principal (comme sur le voucher). Possibilité de louer un véhicule, avec un supplément pour les personnes âgées de 21 à 25 ans.
- ✈ Les véhicules sont loués par tranche de 24 heures, pris le jour de votre arrivée, à l'aéroport et rendus le jour de votre départ à l'aéroport.
- ✈ **Formule « Fully Inclusive »** : Kilométrage illimité, les assurances essentielles « CDW » et « EP », toutes les taxes (fédérale, locale, surcharge taxe et aéroport), l'assistance 24 heures/24.
Conducteur(s) additionnel(s) : en **option** à 10 € / jour de location et par personne. Si vous souhaitez plus de 2 conducteurs additionnels, contactez-nous !
- ✈ Seule la catégorie et non un modèle précis de véhicule est garantie. Les différentes catégories disponibles : (*sous réserve de modification de la part du loueur*), retrouvez tous les tarifs sur notre site internet ou cahier des prix.
 - **C.4 : Compact car** (Nissan Versa ou similaire)
 - **I.4 : Intermdiate** (Toyottha Corolla ou similaire)
 - **S.4 : Fullsize** (Chevrolet Impala ou similaire)
 - **P.4 : Premium** (Chrysler 300 ou similaire)
 - **Intermediate SUV** (Ford Escape ou similaire)
 - **Standard SUV** (Jeep Grand Cherokee ou similaire)D'autres catégories de véhicules peuvent étre disponibles sur demande, nous contacter.
- ✈ **Les frais d'abandon (One Way Fee)** s'appliquent lorsque le véhicule est rendu dans un autre état que celui où il a été pris. Ces suppléments indiqués hors taxes sont à **régler sur place**,
 - De 0 à 200 miles = 100\$
 - De 201 à 500 miles = 150\$
 - De 501 à 1000 miles = 300\$
 - **Au delà de 1000 miles = 500\$.**Prise du véhicule à Chicago, IL et rendu à Las Vegas, NV le montant est de **500,00\$ + les taxes** soit environ 666\$ (estimation au 01 juillet 2016).

Conditions Particulières

L'inscription à l'un des voyages implique l'adhésion à l'ensemble des conditions générales et particulières.

L'inscription / Règlement - L'inscription ne devient effective qu'après versement à titre d'acompte d'une somme au moins égale à 30% du montant total du voyage (sauf disposition spécifique). Le paiement du solde du montant total du voyage devra être effectué au plus tard 45 jours avant la date de départ. Dans le cas contraire, le voyage est considéré comme annulé et le client encourt de ce fait, les frais d'annulation tels que prévus au chapitre annulation.

Tarifs : Les prix indiqués dans le cahier des prix, Internet, brochure ou devis sont forfaitaires. Ils comprennent, outre les prestations décrites dans les programmes et tableaux de prix, nos propres services au titre de la conception et de la réalisation des circuits, ainsi que la rémunération des différents prestataires de services. Ils sont valables du 01 janvier au 31 décembre 2018 et ont été établis sur la base des conditions économiques en vigueur le 25 juillet 2017 ou à la date du devis pour les voyages sur mesure. En cas de modification de ces conditions et notamment de celles relatives aux taux de change du :

- Dollar Américain : base 1 USD = 0,84 €, Dollar Canadien : base 1 CAD = 0,68 €, Rand Afrique du Sud : base 1 ZAR = 0,068 €,
- Ainsi que ceux des tarifs aériens, nous nous réservons le droit de modifier les prix de vente avec un préavis de 60 jours par rapport à la date de départ.

En cas de hausse, le client est en droit d'annuler son voyage, sans frais, si l'augmentation est supérieure à 10%. Si l'augmentation est inférieure à 10%, les frais d'annulation normaux seront appliqués.

Assurances Voyages : Pour nous conformer à la nouvelle législation, nous n'avons pas inclus dans nos tarifs le coût des assurances : annulation, interruption ou modification, bagages, assistance rapatriement, maladie et frais médicaux que nous vous proposons en option.

Formalités - Pour les ressortissants français, pas besoin de visa (ESTA à remplir en ligne pour les USA), mais vous devrez être en possession d'un **passaport individuel biométrique**.

- **Voiture** : vous devrez être âgé au minimum de 25 ans et avoir un permis de conduire de plus de 2 ans.
- **Moto** : vous devrez être âgé de plus de 21 ans, et avoir un permis A valide depuis plus de 2 ans (moto + de 35 kw).

Vous devez impérativement être en possession d'un permis de conduire national et d'une **carte bancaire internationale obligatoire au même nom et prénom que le permis de conduire du conducteur/pilote principal**.

Annulation/Modification - Toute annulation ou modification du fait du client entraînera les frais suivants :

- Plus de 60 jours avant le départ : 30% du montant total du voyage
- De 59 à 21 jours avant le départ : 40% du montant total du voyage
- De 20 à 8 jours avant le départ : 70% du montant total du voyage
- Moins de 7 jours avant le départ : 100% du montant total du voyage

Prestations non utilisées : Le renoncement à l'une des prestations incluses dans un circuit ou un forfait donné, ne pourra faire l'objet d'un remboursement ou d'un échange. Le client ne pourra prétendre à aucune indemnité ou remboursement s'il abrège, interrompt ou modifie son séjour pour quelque raison que ce soit.

Réclamation : Toute réclamation relative à un voyage doit nous être adressée par pli recommandé avec accusé de réception dans les 30 jours qui suivent le retour des clients. Passé ce délai, le dossier ne pourra être pris en compte. Après avoir saisi notre service après vente (par email amt@ampromotion.fr et envoi de la lettre recommandée avec accusé de réception) et à défaut d'une réponse dans un délai de 60 jours, le client peut saisir le médiateur du Tourisme et du Voyage, dont les coordonnées et modalités de saisine sont disponibles sur le site www.mtv.travel.

Conditions Générales de Vente

En vertu de l'article R211-14 du Code du Tourisme - régissant les activités et professions du tourisme en ce qui concerne l'organisation de la vente de voyages et de séjours.

Article R211-5. Sous réserve des exclusions prévues aux a et b du deuxième alinéa de l'article L.211-8, toute offre et toute vente de prestations de voyages ou de séjours donnent lieu à la remise de documents appropriés qui répondent aux règles définies par la présente section. En cas de vente de titres de transport aérien ou de titres de transport sur ligne régulière non accompagnée de prestations liées à ces transports, le vendeur délivre à l'acheteur un ou plusieurs billets de passage pour la totalité du voyage, émis par le transporteur ou sous sa responsabilité. Dans le cas de transport à la demande, le nom et l'adresse du transporteur, pour le compte duquel les billets sont émis, doivent être mentionnés. La facturation séparée des divers éléments d'un même forfait touristique ne soustrait pas le vendeur aux obligations qui lui sont faites par les dispositions réglementaires de la présente section.

Article R211-6. Préalablement à la conclusion du contrat et sur la base d'un support écrit, portant sa raison sociale, son adresse et l'indication de son autorisation administrative d'exercice, le vendeur doit communiquer au consommateur les informations sur les prix, les dates et les autres éléments constitutifs des prestations fournies à l'occasion du voyage ou du séjour tels que :

1. La destination, les moyens, les caractéristiques et les catégories des transports utilisés ;
2. Le mode d'hébergement, sa situation, son niveau de confort et ses principales caractéristiques, son homologation et son classement touristique correspondant à la réglementation ou aux usages du pays d'accueil ;
3. Les repas fournis ;
4. La description de l'itinéraire lorsqu'il s'agit d'un circuit ;
5. Les formalités administratives et sanitaires à accomplir en cas, notamment, de franchissement des frontières ainsi que leurs délais d'accomplissement ;
6. Les visites, excursions et les autres services inclus dans le forfait ou éventuellement disponibles moyennant un supplément de prix ;
7. La taille minimale ou maximale du groupe permettant la réalisation du voyage ou du séjour ainsi que, si la réalisation du voyage ou du séjour est subordonnée à un nombre minimal de participants, la date limite d'information du consommateur en cas d'annulation du voyage ou du séjour ; cette date ne peut être fixée à moins de vingt et un jours avant le départ ;
8. Le montant ou le pourcentage du prix à verser à titre d'acompte à la conclusion du contrat ainsi que le calendrier de paiement du solde ;
9. Les modalités de révision des prix telles que prévues par le contrat en application de l'article R.211-10 ;
10. Les conditions d'annulation de nature contractuelle ;
11. Les conditions d'annulation définies aux articles R211-11, R211-12 et R.211-13 ;
12. Les précisions concernant les risques couverts et le montant des garanties souscrites au titre du contrat d'assurance couvrant les conséquences de la responsabilité civile professionnelle des agents de voyages et de la responsabilité civile des associations et organismes sans but lucratif et des organismes locaux de tourisme ;
13. L'information concernant la souscription facultative d'un contrat d'assurance couvrant les conséquences de certains cas d'annulation ou d'un contrat d'assistance couvrant certains risques particuliers, notamment les frais de rapatriement en cas d'accident ou de maladie.

Article R211-7. L'information préalable faite au consommateur engage le vendeur, à moins que dans celle-ci le vendeur ne se soit réservé expressément le droit d'en modifier certains éléments. Le vendeur doit, dans ce cas, indiquer clairement dans quelle mesure cette modification peut intervenir et sur quel élément.

En tout état de cause, les modifications apportées à l'information préalable doivent être communiquées par écrit au consommateur avant la conclusion du contrat.

Article R211-8. Le contrat conclut entre le vendeur et l'acheteur doit être écrit, établi en double exemplaire dont l'un est remis à l'acheteur, et signé par les deux parties. Il doit comporter les clauses suivantes :

1. Le nom et l'adresse du vendeur, de son garant et de son assureur ainsi que le nom et l'adresse de l'organisateur ;
2. La destination ou les destinations du voyage et, en cas de séjour fractionné, les différentes périodes et leurs dates ;
3. Les moyens, les caractéristiques et les catégories des transports utilisés, les dates, heures et lieux de départ et de retour ;
4. Le mode d'hébergement, sa situation, son niveau de confort et ses principales caractéristiques et son classement touristique en vertu des réglementations ou des usages du pays d'accueil ;
5. Le nombre de repas fournis ;
6. L'itinéraire lorsqu'il s'agit d'un circuit ;
7. Les visites, les excursions ou autres services inclus dans le prix total du voyage ou du séjour ;
8. Le prix total des prestations facturées ainsi que l'indication de toute révision éventuelle de cette facturation en vertu des dispositions de l'article R.211-10 ;
9. L'indication, s'il y a lieu, des redevances ou taxes afférentes à certains services telles que taxes d'atterrissage, de débarquement ou d'embarquement dans les ports et aéroports, taxes de séjour lorsqu'elles ne sont pas incluses dans le prix de la ou des prestations fournies ;
10. Le calendrier et les modalités de paiement du prix ; le dernier versement effectué par l'acheteur ne peut être inférieur à 30 % du prix du voyage ou du séjour et doit être effectué lors de la remise des documents permettant de réaliser le voyage ou le séjour ;
11. Les conditions particulières demandées par l'acheteur et acceptées par le vendeur ;
- 12 - Les modalités selon lesquelles l'acheteur peut saisir le vendeur d'une réclamation pour inexécution ou mauvaise exécution du contrat, réclamation qui doit être adressée dans les meilleurs délais, par lettre recommandée avec demande d'avis de réception au vendeur et, le cas échéant, signalée par écrit, à l'organisateur du voyage et au prestataire de services concernés ;
- 13 - La date limite d'information de l'acheteur en cas d'annulation du voyage ou du séjour par le vendeur dans le cas où la réalisation du voyage ou du séjour est liée à un nombre minimal de participants, conformément aux dispositions du 7° de l'article R.211-6 ;
14. Les conditions d'annulation de nature contractuelle ;
15. Les conditions d'annulation prévues aux articles R.211-11, R.211-12 et R.211-13 ;
16. Les précisions concernant les risques couverts et le montant des garanties au titre du contrat d'assurance couvrant les conséquences de la responsabilité civile professionnelle du vendeur ;
17. Les indications concernant le contrat d'assurance couvrant les conséquences de certains cas d'annulation souscrit par l'acheteur (numéro de police et nom de l'assureur) ainsi que celles concernant le contrat d'assistance couvrant certains risques particuliers, notamment les frais de rapatriement en cas d'accident ou de maladie ; dans ce cas, le vendeur doit remettre à l'acheteur un document précisant au minimum les risques couverts et les risques exclus ;
18. La date limite d'information du vendeur en cas de cession du contrat par l'acheteur ;
19. L'engagement de fournir, par écrit, à l'acheteur, au moins dix jours avant la date prévue pour son départ, les informations suivantes : a) Le nom, l'adresse et le numéro de téléphone de la représentation locale du vendeur ou, à défaut, les noms, adresses et numéros de téléphone des organismes locaux susceptibles d'aider le consommateur en cas

Location : Une première expérience à moto est requise pour effectuer un circuit. Nos centres de location peuvent substituer le modèle confirmé par un modèle se rapprochant le plus. La durée de location d'une auto ou d'une moto est calculée par tranche de 24 heures. Au-delà, les heures supplémentaires seront réglées sur place au tarif local en vigueur.

Franchise moto :

- **USA (assurance VIP)** : Franchise 2.000\$,
- **Canada** : Franchise de 2.000\$ (VIP) ou 3.200 CAD,
- **Afrique du Sud** : Franchise de 15.000 ZAR
- **Mexique (VIP)** : Franchise de 2.000\$,
- **Argentine** : Franchise de 4.000\$

Minimum de participants : Les prix indiqués dans ce cahier ou sur le site Internet ont été établis sur la base de 8 motos (16 personnes).

- Nos départs sont garantis avec un minimum de 5 motos (10 personnes).
- Si le groupe est inférieur à 5 motos (10 personnes), au moins 60 jours avant votre départ, nous vous proposerons des alternatives : changer de date, de circuit ou de maintenir ce circuit en formule « Mototour » sans accompagnateur (aux tarifs en vigueur) ou alors le remboursement total, sans frais, des acomptes.
- Dans le cadre d'un groupe constitué, le client accepte, sans réserve, l'augmentation correspondant à la répartition du coût de l'accompagnateur, en cas d'annulation d'un des participants.

Hôtellerie : Il est de règle internationale de libérer les chambres vers 11h-12h. Les chambres sont prévues avec 1 ou 2 lits maximum (chambre triple ou quadruple, deux lits doubles).

de difficulté ou, à défaut, le numéro d'appel permettant d'établir de toute urgence un contact avec le vendeur.

Article R211-9. L'acheteur peut céder son contrat à un cessionnaire qui remplit les mêmes conditions que lui pour effectuer le voyage ou le séjour, tant que ce contrat n'a produit aucun effet. Sauf stipulation plus favorable au cédant, celui-ci est tenu d'informer le vendeur de sa décision par lettre recommandée avec demande d'avis de réception au plus tard sept jours avant le début du voyage. Lorsqu'il s'agit d'une croisière, ce délai est porté à quinze jours. Cette cession n'est soumise, en aucun cas, à une autorisation préalable du vendeur.

Article R211-10. Lorsque le contrat comporte une possibilité expresse de révision du prix, dans les limites prévues à l'article L. 211-13, il doit mentionner les modalités précises de calcul, tant à la hausse qu'à la baisse, des variations des prix, et notamment le montant des frais de transport et taxes y afférentes, la ou les devises qui peuvent avoir une incidence sur le prix du voyage ou du séjour, la part du prix à laquelle s'applique la variation, le cours de la ou des devises retenues comme référence lors de l'établissement du prix figurant au contrat.

Article R211-11. Lorsque, avant le départ de l'acheteur, le vendeur se trouve contraint d'apporter une modification à l'un des éléments essentiels du contrat tel qu'une hausse significative du prix, l'acheteur peut, sans préjudice des recours en réparation pour dommages éventuellement subis, et après en avoir été informé par le vendeur par lettre recommandée avec demande d'avis de réception : - soit résilier son contrat et obtenir sans pénalité le remboursement immédiat des sommes versées ; - soit accepter la modification ou le voyage de substitution proposé par le vendeur ; un avenant au contrat précisant les modifications apportées est alors signé par les parties ; toute diminution de prix vient en déduction des sommes restant éventuellement dues par l'acheteur et, si le paiement déjà effectué par ce dernier excède le prix de la prestation modifiée, le trop-perçu doit lui être restitué avant la date de son départ.

Article R211-12. Dans le cas prévu à l'article L. 211-15, lorsque, avant le départ de l'acheteur, le vendeur annule le voyage ou le séjour, il doit informer l'acheteur par lettre recommandée avec demande d'avis de réception ; l'acheteur, sans préjudice des recours en réparation des dommages éventuellement subis, obtient auprès du vendeur le remboursement immédiat et sans pénalité des sommes versées ; l'acheteur reçoit, dans ce cas, une indemnité au moins égale à la pénalité qu'il aurait supportée si l'annulation était intervenue de son fait à cette date. Les dispositions du présent article ne font en aucun cas obstacle à la conclusion d'un accord amiable ayant pour objet l'acceptation, par l'acheteur, d'un voyage ou séjour de substitution proposé par le vendeur.

Article R211-13. Lorsque, après le départ de l'acheteur, le vendeur se trouve dans l'impossibilité de fournir une part prépondérante des services prévus au contrat représentant un pourcentage non négligeable du prix honoré par l'acheteur, le vendeur doit immédiatement prendre les dispositions suivantes sans préjudice des recours en réparation pour dommages éventuellement subis : - soit proposer des prestations en remplacement des prestations prévues en supportant éventuellement tout supplément de prix et, si les prestations acceptées par l'acheteur sont de qualité inférieure, le vendeur doit lui rembourser, dès son retour, la différence de prix ; - soit, s'il ne peut proposer aucune prestation de remplacement ou si celles-ci sont refusées par l'acheteur pour des motifs valables, fournir à l'acheteur, sans supplément de prix, des titres de transport pour assurer son retour dans des conditions pouvant être jugées équivalentes vers le lieu de départ ou vers un autre lieu accepté par les deux parties.