« ROUTE 66 TOURS »

16 jours / 14 nuits
2.275 miles - 3.660 km

Une traversée de l'Amérique profonde à travers huit des Etats d'Amérique du Nord …

Un extraordinaire voyage sur la trace des pionniers pour retrouver la soif d'aventure et de liberté qui les guidait le long de ces 4.000 km de paysages mythiques. Un circuit magique avec un petit air d'authenticité.

Chicago, IL – Bloomington, IL - St Louis, MO – Springfield, MO – Tulsa, OK
Weatherford, OK – Amarillo, TX – Tucumcari, NM - Santa Fe, NM – Albuquerque, NM
Gallup, NM - Flagstaff, AZ – Kingman, AZ – Oatman, AZ – Barstow, CA - Los Angeles, CA
Santa Monica, CA

AMERICAN MOTORS TRAVEL – AMT PROMOTION
www.american-motors-travel.com – info@amtpromotion.fr
73, avenue Henri Ginoux 92120 Montrouge Tél. : 01.47.46.09.58 – Fax : 01.47.46.14.09 – IATA 20258361
RCS Nanterre 441 869 187 00019 - Licence IM092100119 - RCP HISCOX 178658 - Garantie Financière APST - APE 7911Z

*Programme * « Route 66 Tours – 16 jours / 14 nuits »*

Jour 01

Paris CDG > Chicago, IL

Hôtel **« BW at O'Hare** ou **BW Des Plaines Inn»** à Rosemont (ou autre à proximité de l'aéroport)

- Convocation des participants à l'aéroport de Paris Charles de Gaulle.
- Envol à destination de Chicago.
- Arrivée dans l'après-midi.
- Formule « **Autotour** », prise du véhicule à l'aéroport.
- Découverte possible de **Chicago**, magnifiquement située sur les bords du lac Michigan. Chicago est une ville extraordinairement diversifiée, où la musique a toujours tenu une place prépondérante. Pour avoir une vue d'ensemble, on peut commencer par une arrivée en ville en longeant le lac. Mais il faut bien sûr arpenter l'intérieur du **Loop** avant de se rendre sur **Michigan Avenue**, berceau de l'architecture moderne, là où se situent tous les plus grands magasins de marque et les hôtels de luxe. **Grant Park et sa superbe Buckingham Fountain, à deux pas du point de départ officiel de la Route 66,** font partie des incontournables.
- Le soir, vous pourrez écouter **du blues, du jazz ou du rock** dans les salles de concerts ou les cafés.

Jour 02

Chicago, IL > « Blues Brothers » > Bloomington, IL

125 miles / 201 km
Hôtel **« Comfort Inn ou Hawthorn Suites by Wyndham »** ou similaire à Bloomington

- Formule « **Accompagnée ou Mototour** », le matin, transfert chez le loueur et prise des motos. Vérification du parcours et informations sur le voyage.
- Puis route **Joliet**, la ville des « **Blues Brothers** », les héros du film éponyme réalisé dans les années 1980. A voir : **le théâtre Rialto, la Old Joliet Prison** de style néo gothique et les **nombreux ponts à bascule** qui enjambent la Des Plaines River. A la sortie de la ville : plusieurs enceintes gigantesques sont dédiées aux **courses de supercars et de dragsters.**
- Vous serez salué à l'entrée de **Wilmington** par **Gemini Giant**, un cosmonaute géant de 8 m de hauteur qui tient une fusée.
- Passage par la ville de **Dwight**, où subsistent quelques anciennes stations, comme la **Marathon Oil Station**.
- La route continue par **Odell et** sa **station-service Sinclair** restaurée puis **Pontiac** qui abrite plusieurs musées, dont celui de la **Route 66 Association of Illinois**. Le bus jaune de l'artiste **Bob Waldmire** exposé à l'extérieur et les nombreuses fresques des rues voisines imposent un arrêt photo.
- **Lexington** s'enorgueillit de sa « **Memory Lane** », une ancienne portion de Route 66 préservée. C'est ensuite **Normal** et ses quartiers pavillonnaires puis **Bloomington,** petite ville tranquille**,** qui vous accueillent pour la nuit.

Jour 03

Bloomington, IL > Saint Louis, MO

176 miles / 283 km
Hôtel **« Holiday Inn St Louis SW - Route 66»** à Saint Louis

- Départ pour **Shirley**, où vous ne résisterez pas à l'envie de dégustez le sirop d'érable de **Funks Grove** et d'apprécier l'ingénieux système de récolte de la sève**.** Un peu plus loin, **Mc Lean** et son **Dixie Truckers Home** vous permettra de côtoyer le monde des camionneurs et d'admirer ces 18 roues qui sillonnent jour et nuit les routes des Etats-Unis. Encore un géant à **Atlanta** (**Paul Bunyon Giant**) mais celui-ci tient dans ses mains un hot-dog. La ville possède aussi de très belles peintures murales.
- Petite halte à **Lincoln** où vous pourrez voir **le Postville Courthouse,** l'ancien tribunal où officia un jeune avocat appelé à devenir le 16ème président des Etats-Unis et dont la ville pris le nom. Continuation sur la **Route 66** vers **Springfield**, la capitale de l'Illinois. Allez visitez la **tombe de Lincoln** puis passez au **Cozy Dog Drive**, un fast-food bien particulier qui nous replonge dans le cadre de la « Mother Road », où tous les murs

sont empreints de souvenirs.

- Ceux qui opteront pour la Route 66 en direction d'**Auburn** pourront goûtez à la Route 66 originale en parcourant près de 2 km sur la **Shell Road**, encore pavée de briques rouges. Ceux ayant préféré suivre l'alignement plus récent rejoindront **Litchfield**, avec son **SkyView Drive-in Theatre et l'Ariston Cafe,** qui date de 1931. La ville est également le rendez-vous des *« wingers »,* les passionnés de Goldwing, dont le QG est à la concession **Neihaus**.
- Les deux itinéraires se rejoignent à **Edwardsville**, où le cœur des amateurs de **Mustang** va battre à 100 à l'heure. Le fameux **Mustang Corral** expose 1,4 hectare de Ford Mustang en plus ou moins bon état. Edwardsville possède une quarantaine de bâtiments historiques dont le vieux **Widley Théâtre Edwardsville** construit en 1909.
- Avant de passer le grand fleuve, un arrêt s'impose au **Chain Of Rocks Bridge**. Puis vous arriverez dans l'état du **Missouri**, là où l'Est finit et où l'Ouest commence …
- **L'Arche des Pionniers au bord du Mississippi** est le symbole de **Saint Louis.** Le soir, vous pourrez aller vous divertir ou diner au centre ville, et même aller jouer à la roulette sur l'un des grands **bateaux à aubes** qui font office de casinos.

Jour 04

Saint Louis, MO > Springfield, MO

217 miles / 349 km
Hôtel **« Best Western Route 66 Rail Haven** ou **BW Plus Coach House»** à Springfield

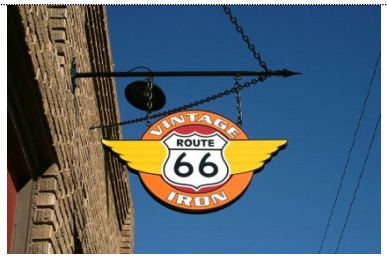
- Départ de **Saint Louis** et route à travers la belle région des **Ozarks**.
- A **Stanton**, vous découvrirez le **musée de cire de Jesse James**, et aurez la possibilité de faire une visite guidée des **Meramec Caverns**.
- Après avoir traversé **Bourbon** par la **Old Highway 66,** vous ferez route pour **Cuba**, où vous dégusterez une excellente viande fumée au **Missouri Hick Bar-B-Q**. **Cuba** est aussi réputée pour ses **nombreuses peintures murales** de part et d'autre de l'axe principal.
- Passé **Saint James** et **Rolla**, vous atteindrez la **Fort Leonard Wood,** une forêt où se niche **le Devil's Elbow Bridge**. Ce pont en treillis enjambe la rivière Big Piney dans une atmosphère bucolique à souhait. Vous pourrez vous arrêter avant la traversée du pont au **Devil's Elbow Inn** pour prendre le temps d'un café et découvrir sa décoration surprenante.
- Arrêt à **Lebanon** qui possède un musée local intéressant : **le Route 66 Museum**, orienté sur l'évolution de la ville au cours des années glorieuses de la Mother Road.
- Arrivée à **Springfield**, la ville où le **30 avril 1926**, a été proposée pour la première fois **la numérotation 66** pour la fameuse route !

Jour 05

Springfield, MO > Tulsa, OK

181 miles / 291 km
Hôtel **« Best Western Plus Tulsa Inn & Suites »** à Tulsa

- Départ pour **Halltown** et arrêt au **Whitehall Mercantile**. Construit en 1900, ce bâtiment fut tout d'abord un magasin général avant de devenir un bureau de poste puis un magasin d'antiquités. Aujourd'hui promis à un avenir incertain, le bâtiment reste néanmoins un excellent spot pour une photo souvenir.
- De **Halltown** à **Joplin**, de nombreuses occasions de flâner vous ralentiront aux alentours de **Carthage** et dans cette dernière même. Un repas est d'ailleurs recommandé dans l'un des restaurants qui se trouvent autour du **Jasper County Courthouse**, qui trône au centre de la ville.
- Avant d'entrer au **Kansas**, la route traverse la grande ville de **Joplin**. Impossible de ne pas aller visiter le **Hideout Harley Davidson**, l'un des concessionnaires Harley les mieux achalandés sur la Route 66.
- Continuation et arrêt à **Baxter Springs** pour visiter le **Baxter Springs Heritage Museum.**
- A **Miami**, là où l'architecture en briques rouges commence à prendre le pas sur l'architecture traditionnelle, le **Route 66 Vintage Iron Motorcycle Museum**, ravira



tous les fans d'anciennes motos.

- **Vinita** est l'une des villes les plus anciennes d'Oklahoma. Celui qui fut en 1957 **le plus grand Mac Donald du monde enjambe** l'Interstate au sud-est de la ville**.**
- Arrivée à **Tulsa**, la ville natale de **Cyrus Avery, le père de la Route 66**. Le long de **11th Street**, on remarquera de nombreux motels d'époque. On n'oubliera pas de passer par le centre-ville pour admirer les **gratte-ciels Art Déco** avant de rejoindre la **Cyrus Averzy Centennial Plazza** et le **Route 66 Cyrus Avery Bridge**, l'ancien pont Art Déco qui enjambe l'**Arkansas River**.

Jour 06

Tulsa, OK > Weatherford, OK

175 miles / 282 km
Hôtel **« BW Plus Weatherford »** à Weatherford

- Départ vers **Weatherford** en passant par **Stroud** (avec the **Rock Café**) et **Chandler**, où se trouvent le **Route 66 Interpretative Center** et le **Museum of Pionner History**.
- Etape à Arcadia avec **The Round Barn** (1898). Visite possible de cette grange en forme ronde, conçue pour résister aux tornades.
- Arrivée à **Oklahoma City**, la ville où le rodéo est un sport local. Pour les passionnés des cow-boys, rendez-vous au **National Cow-Boys & Western Heritage Museum**. Parmi les choses à y découvrir : la reconstitution d'une petite ville du début du XIX[e] siècle avec ses métiers, son saloon, son école, son église, sa gare, ses salles consacrée aux westerns et à ses héros d'Hollywood**,** ainsi que sa section réservée aux amérindiens. Cette dernière abordant le quotidien des cow-boys, ou encore la partie consacrée au rodéo.
- **Entre Fort Reno (El Reno) et Hydro**, la Route 66 nous amène au **Pony Bridge**, un impressionnant pont en treillis de 1,6 km qui enjambe la **South Canadian River** et que l'on retrouve dans les *« Raisins de la Colère »* de John Steinbeck. Pour y parvenir, un détour est possible par **Calumet** et **Geary** (comptez 18 km supplémentaires**)**.
- A **Hydro**, arrêt à la **Lucille's Service Station**, un site restauré devenu lieu de mémoire. Lucille Hamon qui avait acheté cette station-service dans les années 1940 en fut la propriétaire jusqu'à sa mort, en 2000. La tombe de celle que l'on surnomma la « **Mother of the Mother Road** » se situe dans le cimetière de la ville.
- Arrivée à **Weatherford**, ville de l'astronaute Thomas P. Stafford, où se situe le **Stafford Air and Space Museum.**

Jour 07

Weatherford, OK > Amarillo, TX

190 miles / 306 km
Hôtel **« Best Western Santa Fe** ou **« Big Texan Hotel »** à Amarillo

- Départ le matin de **Weatherford** en direction de **Clinton. L'Oklahoma Route 66 Museum** vous permettra de comprendre l'évolution de la Route 66 et les événements historiques qui lui sont liés. Un beau parcours à travers l'histoire des hommes et des femmes qui furent les acteurs et les témoins d'une extraordinaire aventure.
- La ville **d'Elk City** possède également un musée particulièrement intéressant : **le National Route 66 & Transportation Museum**. Conçu en collaboration entre les 8 états traversés par the Mother Road, le complexe se divise en quatre bâtiments, chacun consacré à un thème particulier : l'histoire de la Route 66 et les moyens de transports, la vie au quotidien dans les années 30-40, l'outillage agricole et au ranch, l'atelier du forgeron.…
- On arrive ensuite au **Texas**, la 66 traverse une région de grandes plaines au nord ouest surnommée ***Panhandle Plains***, à cause de sa forme en manche de poêle. La **66** longe en partie l'interstate mais il arrive parfois que l'on se retrouve sur l'ancienne portion qui termine devant un troupeau de taureaux…

- On passe ensuite par plusieurs petite villes fantômes avant d'entrer dans **Mac Lean**.

La ville est connue pour son musée du fil de fer barbelé, preuve en est que le bétail est l'affaire de la région. A **Groom**, on ne peut pas manquer **le château d'eau de la Britten USA** construit penché ni **l'immense croix de 60 mètres de haut** financée par une famille catholique de la région.

- Le nom de la ville **d'Amarillo** n'évoque pas son histoire mexicaine mais plutôt la couleur des paysages (amarillo signifie jaune, de la couleur des rives de la rivière pour les premiers colons). Ville renommée pour son marché aux bestiaux : l'**Amarillo Livestock Auction**, elle fut tout d'abord un grand centre ferroviaire permettant l'expédition du bétail vers le reste du pays, avant d'accueillir par la suite une base aérienne militaire, plusieurs complexes de production de gaz et d'hélium. Avant de revenir à ses origines : le rassemblement, la vente et l'expédition du bétail. On ne peut pas passer à Amarillo sans aller au **Big Texan Ranch**, qui sert toujours des steaks de près de 2 kilos (*non inclus mais gratuit si vous arrivez à manger les 2 kg de viande et ses accompagnements*).
- **Petit plus :** faire son shopping chez **Cavenders'Boot City**, juste après **Tripp's Harley Davidson.**

Jour 08

Amarillo, TX > Tucumcari, NM

113 miles / 182 km
Hôtel **« Best Western Discovery Inn** ou **Blue Swallow Motel »** à Tucumcari

- Le must, avant de quitter Amarillo, c'est le **Cadillac Ranch**, avec ses dix Cadillac le nez planté dans la terre. Il suffit de pousser une petite barrière pour pénétrer dans l'immense champ qui abrite ce site illustrant l'importance de la **culture automobile aux Etats-Unis**.
- Arrêt à **Adrian**, le **centre géographique de la Route 66**, à mi-chemin de Chicago et Los Angeles. Stop au **Midpoint Cafe**, ouvert depuis 1930. Vous y trouverez un accueil vraiment chaleureux et un décor qui a conservé l'esprit de l'époque glorieuse de la Route. Le paysage est devenu un peu désertique, le **Nouveau Mexique** n'est pas très loin.
- A **Tucumcari**, vous découvrirez de nombreuses enseignes évoquant la 66 et des motels au charme suranné : **Blue Swallow Motel, Royal Pallacio, Cactus Motel et Palomino Motel**, pour n'en citer que quelques uns...De **jolies fresques murales** méritent d'être photographiées dans le centre-ville.

Jour 09

Tucumcari, NM > Santa Fe, NM

169 miles / 272 km
Hôtel **« Best Western Plus Inn of Santa Fe** ou **Inn at Santa Fe »** à Santa Fe

- Lorsqu'on quitte **Tucumcari**, on ne peut éviter sur quelques miles l'Interstate. On aperçoit sur la droite une portion de la **Route 66** devenue sans issue. On retrouve la route originale avant **Montoya.**
- Halte ensuite à **Santa Rosa**, la « cité des lacs naturels », située au milieu des mésas rouges. On y visite le **Route 66 Auto Museum** et ses splendides « belles américaines » avant d'aller observer (et peut être se baigner) dans le **Blue Hole**.
- Après avoir bifurqué vers les montagnes qui s'élèvent au nord-ouest, la route s'élève progressivement et l'air devient plus frais.
- Après une brève visite de **Las Vegas** (une petite ville du Nouveau Mexique homonyme de celle des casinos du Nevada), halte au **Pecos National Historic Park,** installé sur les ruines de l'ancienne mission à 2100 m.
- Arrivée dans la sublime ville de **Santa Fe**, qui ne ressemble à aucune autre cité américaine. Elle est située sur un haut plateau, au pied de la chaine **Sangre de Cristo**. C'est une cité aux couleurs ocre et roses, aux maisons basses, ordonnées autour de sa place centrale et dont le charme pittoresque parait éternel.
- **Visite du centre ville** : avec sa vieille place du marché, aménagée par les conquistadors espagnols. Le charme pittoresque de ses maisons en argile, ses églises et son mode de vie qui reflètent le melting-pot des cultures indienne,

espagnole et américaine, font de cette ville une étape agréable.

- Si l'horaire vous le permet, visitez l'un des **nombreux musées de la ville**, la **cathédrale Saint François d'Assise** et la **Loretto Chapel.** Cette dernière abrite un escalier hélicoïdal dont on dit que la construction aurait bénéficié de l'aide de St Joseph.
- En quittant le centre-ville, empruntez **Canyon Road** afin de découvrir les innombrables ateliers d'artistes qui s'égrènent le long de cette rue très touristique.

Jour 10

Santa Fe, NM > Gallup, NM

198 miles / 319 km
Hôtel **«Comfort Inn** ou **El Rancho»** à Gallup

- Départ pour **Albuquerque**, à travers un paysage de montagnes arides qui cèdent place à un véritable désert. Certains préféreront quitter la Route 66 pour emprunter la **Turcoise Trail** qui traverse les villes de **Los Cerillos** et **Madrid** pour rejoindre le sommet de **Sandia Crest**. L'alignement sud de la Route 66 est alors rejoint à **Tijeras**.
- **Albuquerque**, la plus ancienne ville de la **Route 66**, fut fondée en 1706. Lorsqu'on vient de **Santa Fe**, on rejoint la **Central Avenue** à l'angle de la 2nd Avenue. En arrivant par **Tijeras**, on prend toute la mesure de l'étendue de Central Avenue (comptez 30 km, rien que pour la traversée de la ville). On y trouve une concentration considérable **d'enseignes aux néons de l'époque héroïque**.
- Visitez **Old Town**, qui date essentiellement de 1706 et permet de s'imprégner de l'ambiance de cette ville aux multiples facettes. Vous retrouverez le modèle d'un village espagnol traditionnel groupé autour d'une place centrale. Les maisons sont de style néopueblo. **The Indian Pueblo Cultural Center** est plus qu'un musée, il se présente comme la porte d'entrée aux 19 pueblos de la région et évoque l'histoire indienne, de sa préhistoire (avant 1492) à l'époque moderne. Le bâtiment compte de nombreuses boutiques, artisanat, tissus, bijoux, librairie, etc.
- La route s'éloigne ensuite de la ville. Le nom de **Central Avenue** ne disparait qu'à partir du **Route 66 Casino Hôtel**, soit à 66 km de son point de départ ! Peu avant, ne manquez pas le **Puerco Truss Bridge** qui enjambe la Puerco River (souvent à sec).
- A **Laguna**, une magnifique église blanche de style espagnol, perchée sur la colline, domine la ville. Après **McCarty's**, la **Route 66** devient sinueuse, se faufile entre les coulées de lave, puis gagne **Grants** qui offre un déferlement de motels, de restaurants et de garages directement issus de la grande époque de la **Route 66**. A **Milan**, le **Swap Meet 66** (le troc de la 66), une espèce de dépôt-vente, propose des milliers d'objets dont des plaques de nombreux Etats à des prix modiques.
- Située **à proximité des réserves Navajos et Zunis**, **Gallup**, elle est très imprégnée de la culture indienne. Avec un nombre incroyable de ***Trading Posts***, c'est ici le royaume des bijoux indiens. De nombreux **rodéos** ont lieu l'été, notamment à **Church Rock**, (territoire des Navajos). Vous serez peut-être présents pour assister à des danses traditionnels à l'occasion d'un des pow-wows organisé durant l'année.

Jour 11

Gallup, NM > Petrified Forest > Flagstaff, AZ

187 miles / 301 km
Hôtel **« Hampton Inn & Suites** ou **Comfort Inn Lucky Lane»** à Flagstaff

- Nous quittons le Nouveau-Mexique pour entrer dans **l'Arizona**, réputé pour ses **paysages grandioses**. L'Arizona possède la plus grande portion de Route 66 encore praticable.
- Le long de la route vous découvrirez des paysages exceptionnels : le **Petrified Forest National Park**, qui s'étend sur 885 km² et regroupe deux parcs : au nord le **Painted Desert** et au Sud la **Petrified Forest**. La route comprend de très beaux points de vue sur les reliefs aux couleurs étonnantes.
- Poursuite jusqu'à la ville **d'Holbrook**, connue pour son motel aux chambres installées dans des tipis, le **Wigwam Motel.**
- Passage par la ville de **Winslow**, qui mérite une visite pour son **Standin'On the**

Corner, en référence au tubes des Eagles « Take It Easy », et sa superbe « La **Posada Hotel** », une Harvey House datant des années 1930.

- Détour possible par le site de **Meteor Crater**, un des cratères météoritiques les plus jeunes et les mieux conservés sur terre. Il a été creusé par une météorite qui a percuté la terre à la vitesse de 100.000 Km/h il y a environ 50.000 ans.
- Arrivée à **Flagstaff**, aux pieds des magnifiques **San Francisco Peaks** et au cœur d'une luxuriante région boisée. Outre le charme indéniable de son centre historique, Flagstaff se trouve proche de **plusieurs monuments nationaux** (Walnut Canyon NM, Sunset Crater Volcano NM, Wupatki NM) et à seulement 110 km de l'entrée est du Grand Canyon.

Jour 12

Flagstaff, AZ > Kingman, AZ

165 miles / 265 km
Hôtel **« Ramada** ou **Best Western Plus Kings Inn & Suites »** à Kingman

- Départ pour **Williams**, qui fût la dernière ville à vivre de la **Route 66**, jusqu'au 13 octobre 1984, date de mise en fonction de l'ultime portion de l'Interstate 40 en **Arizona**. C'est de là que part quotidiennement le **Grand Canyon Railway**, un train touristique dont le terminus se trouve à **Grand Canyon Village**.
- Déjeuner possible au **Cruisers Cafe 66**, une ancienne station service ces années 1930 reconvertie en restaurant dont l'une des spécialités est le BBQ.
- Halte à **Hash Fork** pour son **musée local**, puis **Seligman,** où se trouve le **Barber Shop d'Angel Delgadillo,** fondateur en 1987 de l'**Historic Route 66 Association of Arizona**, la première association de sauvegarde de la Route 66. Passage par **Peach Springs,** capitale des indiens Hualupai, puis par **Hackberry**, ou l'on s'arrêtera pour découvrir son incroyable **General Store**.
- Cette partie de la **Route 66** est très belle et longe les *Peacock Mountains,* au sud du plateau du Colorado. Vous verrez d'immenses trains de marchandises sur la voie ferrées qui vous accompagnera jusqu'à **Kingman**.
- Le soir, vous pourrez dîner d'un hamburger au **Mr D'Z Route 66 Diner** dans une ambiance et un décor très Route 66. Avant de quitter la ville, ne manquez pas de visiter le **Powerhouse Visitors Centre** (avec son musée consacré à la Route 66) et, s'il vous reste du temps, le **Mohave Museum of History and Arts**.

Jour 13

Kingman, AZ > Black Moutains > Barstow, CA

215 miles / 346 km
Hôtel **« Best Western Desert Villa Inn »** à Barstow

- En direction d'**Oatman**, la **Route 66** s'engage dans un canyon puis traverse de larges plaines arides avant de gravir le flanc est des **Black Moutains**. **Oatman** abritait **la plus grosse mine d'or d'Arizona** (une mine est toujours en activité), et était le passage obligé et dernier véritable obstacle avant la Californie. On flâne de boutique en boutique parmi les **burros** (ânes sauvages) qui se baladent au milieu de la rout**e.** La principale attraction du milieu de journée est **un duel aux pistolets entre cowboys** organisé en pleine rue (se renseigner pour les horaires – en théorie 11h45).
- Arrivée à **Needles**, la ville de Californie connue pour ses records de température. Il s'agit de la dernière étape avant de traverser une partie du **désert Mojave,** au climat extrêmement aride.
- Passage par les villes de **Goffs**, **Essex** et **Amboy** avec son **Roy's Motel Cafe** et sa station essence. La plupart de ses villes sont des villes fantômes ou proches de le devenir. Certaines indiquées sur la carte n'existent d'ailleurs déjà plus.
- Peu avant d'arriver à Barstow, halte incontournable au **Bagdad Cafe** (celui que l'on peut voir dans le film éponyme) qui se situe à **Newberry Springs.**
- Nuit à **Barstow**.

Jour 14

Barstow, CA > Los Angeles, CA

143 miles / 230 km
« **Comfort Inn Cockatoo ou BW Airport Plaza Inn»** à Hawthorne ou autre à Inglewood

- Sur la route vers **Victorville** un arrêt au ***Elmer Bottle Tree Ranch*,** à la sortie d'Helendale, est impératif.
- Passé Victorville (ne pas manquer son **California Route 66 Museum**), vous serez bientôt happé par l'immense banlieue de **Los Angeles**. L'arrivée sur l'I-15 et le passage par Cajun Pass sont assez impressionnants (attention au trafic très important). Halte à **San Bernardino**, pour la visite du **musée Mac Donald's** puis arrêt photo au **Wigwam Motel**. Pour ceux qui veulent suivre la Route 66 originale, le périple se poursuit par Foothill Boulevard. Pour les autres, il est possible d'emprunter l'I-210. Dans les deux cas, 80 kilomètres vous séparent de **La Pasadena**, jolie banlieue nord-est de Los Angeles, avant de rejoindre **Sunset Boulevard** (à proximité de Downtown LA et de Chinatown) et de suivre la Route 66 via **Hollywood, West Hollywood et Beverly Hills** jusqu'à la côte.
- Fin de la **Mother Road** à **Santa Monica** avec son fameux « Pier **»** (jetée), **et ses nombreuses attractions.** A moins de 200 mètres de là, ne manquez pas la plaque dédiée à **Will Rogers** sur la pelouse de **Pacific Palissades** : ce fut pendant de nombreuses années la fin officielle de la Route 66. En longeant la côte, visite de **Venice Beach** qui est l'un des endroits les plus populaires de cette partie de la côte.
- Si vous avez du temps pour cela (pensez que les distances sont importantes et que la circulation est souvent difficile à LA), rendez-vous sur les hauteurs d'Hollywood afin de parcourir une partie de **Mulholland Drive.** Vous y aurez (notamment la nuit) une vue magnifique sur Los Angeles.

Jour 15

Los Angeles > Paris CDG

- Le matin, remise de la moto ou de l'auto.
- Formule « **Accompagnée** » : transfert à l'aéroport de Los Angeles.
- Envol à destination de Paris.
- Dîner et nuit à bord.

Jour 16

Paris CDG

- Petit déjeuner à bord.
- Arrivée dans la matinée à l'aéroport de Paris Charles de Gaulle.

DATE DE DEPART EN « FORMULE ACCOMPAGNEE » :

- **Du samedi 04 au dimanche 19 Mai 2019**
- **Du dimanche 04 au lundi 19 Août 2019**

Formule Mototour & Autotour : Nous pouvons modifier la catégorie de l'hébergement (avec supplément et selon les disponibilités) pour cela, contactez nous au 01.47.46.09.58 ou info@amtpromotion.fr.

Formule Accompagnée : Guide/accompagnateur dédié uniquement à votre groupe, à la date de votre choix. Informations & Tarifs au 01.47.46.09.58 ou demande de devis sur notre site internet http://www.american-motors-travel.com/voyage_sur_mesure.php

Ce programme est communiqué à titre indicatif, nos formules étant flexibles, les sites ou visites dépendent intégralement de vos souhaits ! Certains sites peuvent être fermés pendant votre passage ou l'accès impossible pour diverses raisons (climatiques, travaux, déviations etc.) Nous vous conseillons vivement de bien préparer votre itinéraire à l'avance et restons à votre disposition pour vous aiguillez si besoin.

Conditions de vente

Produit : **Route 66 Tours – 16 jours / 14 nuits**

Prix par personne, en formule :	Accompagnée	Mototour	Autotour
Forfait Pilote Harley-Davidson	**5.980,00 €**	**5.150,00 €**	**-**
Forfait Conducteur Cat. C4 « Compact Car » **	**-**	**-**	**2.640,00 €**
Forfait Passager	**2.580,00 €**	**1.750,00 €**	**1.750,00 €**
Réduction chambre triple (deux lits doubles)		- 170,00 €	
Réduction chambre quadruple (deux lits doubles)		- 250,00 €	
Supplément chambre individuelle		870,00 €	
Supplément « Haute saison » **aérien** (Juillet/Août)		390,00 €	
Supplément « Haute saison » **location moto** (Août/Septembre)	156,00 €	156,00 €	-

*** d'autres catégorie sont disponible, pour cela RDV sur notre site internet ou contactez nous au 01.47.46.09.58*

Ces prix comprennent :

- Le transport aérien **Paris > Chicago & Los Angeles > Paris,** en classe économique, sur vols réguliers, sur la compagnie Air France/Delta Air Lines ou American Airlines/British Airways,
- Les taxes d'aéroport, de sécurité **114 €** et la nouvelle surcharge YQ (hausse du carburant) **256 €,**
- Les petits déjeuners (**offerts** par la plupart des hôtels),
- Le logement dans des hôtels mentionnés au programme ou similaire, en chambre double, taxes et services hôteliers,
- **Formule « Accompagnée & Mototour »** : **13 jours de location** d'une **Harley-Davidson**, prise à Chicago et rendue à Los Angeles, **en kilométrage illimité,** toutes les **taxes** (locales & environnementales), au choix les **assurances : VIP** (franchise à 2.000$ ou 3.000$ en cas de vol) + **Roadside Assistance** (assistance avec frais de remorquage illimité) ou **VIP-ZERO** (plus de franchise sauf vol 1.000$ et frais de crevaison inclus) ainsi que les **frais d'abandon** (One Way fee) et la préparation de la moto. Casque américain, antivol, disponible sur place.
- **Formule « Mototour » : les transferts de votre hôtel à notre centre de location**, le lendemain de votre arrivée et le jour de votre départ du centre de location à l'aéroport (dans un périmètre maximum de 11km),
- **Formule « Autotour » : 14 jours de location** d'une voiture Cat. C4 « Compact Car » prise à l'aéroport de Chicago et rendue à l'aéroport Los Angeles, en **kilométrage illimité,** les **assurances CDW & EP** (rachat de franchise et responsabilité civile à hauteur de 1.000.000$) ainsi que toutes les **taxes** (locales, aéroport et surcharge states),
- **Formule « Accompagnée » :** les services d'un guide/accompagnateur professionnel bilingue, en van, durant l'intégralité du circuit, pour la logistique (hôtels, le transport des bagages, *organisation des pique-niques pour les déjeuners, diners, visites etc.*), l'assistance et tous les transferts.
- **Un carnet de voyage complet** : informations pratiques, guide « spécial Route 66, étiquettes de bagage etc...

Ces prix ne comprennent pas : *(cf Estimation Budgétaire moyenne, en page 10, ci-dessous)*

- Les repas : petit-déjeuner (sauf ceux offerts), déjeuner et dîner, les boissons et frais de nature personnelle,
- L'essence, les visites, parkings (ex : BW at O'Hare entre 7 et 10$/nuit) et péages éventuels,
- **Formule « Mototour » :** le transfert de l'aéroport à l'hôtel (navette hôtel disponible),
- **Formule « Autotour » :** les **frais d'abandon** (one-way fee). Ce supplément est **à régler sur place** estimés à 500 $ + taxes,
- **Formule « Mototour & Accompagnée»** : le pilote additionnel (sauf avec VIP-ZERO), la caution via empreinte bancaire et franchise éventuelle.
- Supplément chambre individuelle,
- **Supplément « haute saison » aérien** (juillet/août) : 390 € par personne**,**
- **Supplément « haute saison » location moto** (août/septembre) : 12 € par jour de location**,**
- Les assurances : annulation, bagages, rapatriement, maladie et frais médicaux (en cas de règlement par carte « Visa Premier » ou « Mastercard Gold », nous vous conseillons vivement de consulter votre banque) :
  - Option 1 - Annulation : 3,3% du montant total du voyage
  - Option 2 - Complémentaire carte bancaire : 3,8% du montant total du voyage
  - Option 3 - Tous Risques : 4,8% du montant total du voyage

En option :

- Moto : L'assurance **VIP-Zéro** (caution 100$, plus de franchise, sauf vol 1.000$, frais de crevaison inclus) : **10,00 € par jour,**
- Moto : **Roadside Assistance :** 10 € / jour de location,
- Moto : L'assurance **SLI** (responsabilité civile du conducteur à hauteur de 300.000 $) : **15,00 € par jour**,
- Moto : L'assurance **SLI** (responsabilité civile du conducteur à hauteur de 1.000.000 $) : **25,00 € par jour**,
- Moto/Auto : Supplément **pilote/conducteur additionnel : 10,00 € par jour** (et par personne),
- Moto/Auto : La location d'un **GPS Garmin** (caution 250$) : **15,00 € par jour,**
- Moto : Supplément **Honda** : **25,00 € par jour.**

Ce qu'il faut savoir

Formalités :

- A dater du 1er avril 2016, les personnes qui souhaitent se rendre aux Etats-Unis devront présenter un passeport électronique qui contient une puce (*intégrant les données de la page d'identification du passeport*). La couverture de votre passeport doit porter ce symbole . Pas besoin de visa, mais il faut obtenir une autorisation de voyage aux États-Unis, pour cela les voyageurs devront se connecter au **site officiel l'ESTA** (https://esta.cbp.dhs.gov) et remplir un formulaire en ligne et régler 14$/ personne, avec des informations personnelles et relatives à leur voyage (*renseignez uniquement les champs obligatoires indiqués par un astérisque rouge *).*

Transport Aérien :

- Comme pour les autres éléments de votre voyage, nous tenons plus que tout à vous apporter le meilleur service possible et en toute transparence.
- Pour cela, nous travaillons principalement avec 2 compagnies aériennes régulières : **Delta Air Lines/Air France**, en *Code Share* (partage de vol) via entre autre, *Atlanta, Boston, Cincinnati, New York* & **American Airlines/British Airways** via Philadelphie, Dallas, Miami et Londres, par exemple.
- Nous pouvons également obtenir des **vols directs,** en fonction de votre date d'inscription et des disponibilités aériennes, sans escale sur **Chicago** (aéroport international O'Hare) **et Los Angeles**.

Hôtels :

- Pour vous assurer le meilleur confort, nous travaillons depuis de nombreuses années avec les plus grandes enseignes mondiales d'hôtellerie telles que :
  - **InterContinental Hotels Group :** leader mondial ** avec *Holiday Inn & Holiday Inn Express ; Crowne Plaza*
  - **Best Western International :** qui a créé trois catégories (*BW, BW Plus et BW Premier*), second au classement mondial,
  - Le groupe **Marriott Hotels & Resorts**
  - **Choice Hotels International** qui représente les hôtels *Quality Inn, Comfort Inn et Comfort Inn & Suites,*
  - **Hilton Worldwide :** avec ses franchises *Hampton Inn* et *Garden Inn*, entre autres,
  - *Ramada, Days Inn,* Super 8, *Travelodge, Howard Johnson etc.* appartenant au groupe **Wyndham Hotels and Resorts.**
- La plupart des hôtels que nous vous proposons sont **équipés d'une piscine** et **offrent les petits déjeuners** continentaux ainsi que le **parking gratuit**, sauf en centre-ville et en catégorie supérieure.

Estimation budgétaire (*Information non contractuelle*) :

- **Repas** : Petit déjeuner américain 12$, déjeuner (fast-food ou restauration rapide) comptez 18$, dîner (Steakhouse) environ 30$. **Soit de 50$ à 60$ par jour et par personne.**
- **Essence** : Pour un gallon (3,80 litres) compter entre 3 et 4 $. Circuit à **moto** comptez environ **260$.** Pour une **voiture** (en fonction de la catégorie choisie) comptez entre **350 & 700$** environ.
- **Parkings** : Gratuit pour la plupart dans les hôtels sauf dans les grandes villes (St Louis, en centre ville) si vous avez opté pour un hébergement en centre ville à Chicago et éventuellement à Santa Monica.

Températures moyennes :

- **Chicago a un climat typique des états du Midwest** mais avec quelques différences dues à la proximité des Grandes Plaines et du lac Michigan. Il peut y avoir des changements de temps soudains et des précipitations imprévisibles. Les hivers sont froids et vigoureux et les étés sont chauds et humides. **Chicago bénéficie d'un ensoleillement relativement élevé pour une ville du Midwest.**
- Le climat de **l'Oklahoma est subtropical humide**. L'été peut être horriblement chaud.
- Le **Nouveau Mexique** est globalement **aride avec très peu de précipitations** et **l'Arizona est sub-désertique** avec des températures élevées en été.
- La **majeure partie de la Californie vit sous un climat méditerranéen**. De manière générale les températures varient entre 9 et 28 °C à Los Angeles.

Carnet de voyage :

- Environ un mois avant votre départ, nous vous remettrons un **carnet de voyage** complet comprenant : guide touristique et celui du Petit futé « spécial Route 66 », infos pratiques, étiquettes de bagages, vouchers (bon d'échanges), etc.

** *source MKG.*

Location Moto :

- Il faut avoir un **Permis A (plus de 35 kW)** national, et avoir plus de 21 ans.
- **Equipement** : Elles sont toutes équipées de sacoches, pare-brise et d'un appui dos (sauf les *Dyna*) ainsi que d'un antivol. Un Casque peut être fourni sur place, nous vous **conseillons vivement cependant, de prendre le vôtre. Des consignes** sont prévues en station, **sans frais**, pour laisser votre excédent de bagages.
- **Les modèles Harley-Davidson :** Electra Glide, Road King, Heritage Softail, Street Glide, Road Glide, Dyna Low Rider, Fat Bob, Fat Boy, Sportster 1200 ou 883 etc …
- Autres modèles (sur demande).
- Autres avec sup. de 25€/ j : BMW R1200GS ou R1200 RT.
- Vous n'avez pas de permis moto ? **louez un Trike** comptez environ un sup. de 115€/j de location environ.
- Pour connaitre tous les modèles disponibles, merci de nous consulter.
- Les motos sont louées par tranche de 24 heures, prises le lendemain de votre arrivée et rendue le jour de votre départ (sauf mention contraire dans le programme et/ou « ces prix comprennent »).
- Il faudra impérativement **rendre la moto avec le plein d'essence** sinon le loueur vous prélèvera un montant forfaitaire.
- **Carte de crédit internationale obligatoire** pour la caution (Visa, American Express, Master Card, etc.) au même nom et prénom que le permis de conduire du pilote principal.
- Elles sont toutes louées en **kilométrage illimité** généralement avec les **assurances : VIP** (caution à 750$, franchise à 2.000$ ou 3.000$ en cas de vol) + **Roadside Assistance** (assistance avec frais de remorquage illimité, dans les 30 miles autour de vous) ou **VIP-ZERO** (caution à 100$, plus de franchise sauf vol 1.000$ et frais de crevaison inclus). En option vous pouvez souscrire aux assurances supplémentaires facultatives suivantes :
  - **VIP ZERO** (plus de franchise sauf vol à 1.000$ et caution à 100$ ainsi que les frais de crevaison inclus dont les frais de remorquage à hauteur de 100$ par intervention et le pilote additionnel) : 10 € / jour de location.
  - **Roadside Assistance :** 10 € / jour de location.
  - **SLI** (responsabilité civile à hauteur de 300.000$) : 15 € / jour de location.
  - **SLI** (responsabilité civile à hauteur de 1.000.000$) : 25 € / jour de location.

Les transferts de l'hôtel au centre de location et vice versa sont assurés par le loueur (dans un périmètre maximum de 11km.

Location Auto :

- Alamo est notre partenaire aux Etats-Unis. Il est l'un des leaders mondiaux en matière de location de véhicules. Avec des bureaux dans la plupart des aéroports, des véhicules en parfait état, un personnel compétent et réactif ainsi que des services irréprochables.
- **Le conducteur principal** doit être âgé d'un minimum de 25 ans avoir un permis de conduire national de plus de 2 ans ainsi qu'une carte bancaire internationale au même nom et prénom que le permis de conduire du conducteur principal (comme sur le voucher).
- Possibilité de louer un véhicule, avec un supplément pour les personnes âgées de **21 à 25 ans.** Contactez-nous.
- **Conducteur(s) additionnel(s)** : jusqu'à 3 maximum, en **option** à 10 €/ jour et par personne (si vous en souhaitez plus d'un conducteur, nous contacter pour une tarification préférentielle).
- Les véhicules sont loués par tranche de 24 heures, pris habituellement le jour de votre arrivée, à l'aéroport et rendus le jour de votre départ à l'aéroport (sauf mention contraire de votre part).
- Il faudra impérativement **rendre la voiture avec le plein d'essence** sous peine de se voir facturer un montant forfaitaire (sauf en formule Gold).
- **Formule « Fully Inclusive » :** Kilométrage illimité, les **assurances essentielles « CDW » et « EP »,** toutes les taxes (fédérale, locale, surcharge taxe et aéroport), et l'assistance 24 heures/24.
- Seule la catégorie et non un modèle précis de véhicule est garantie.
  - Cat.C4 « **Compact Car** »: Chevrolet Cavalier ou similaire,
  - Cat.I4 « **Intermediate** »: Toyota Corolla ou similaire,
  - Cat.S4 « **Fullsize** »: Chevrolet Impala ou similaire,
  - Cat.IF « **Intermediate SUV** »: Toyota RAV4,
  - Cat.LW « **Standard SUV** »: Jeep Grand Cherokee,
  - Cat.LX « **Luxury Van** »: Dodge Caravan ou similaire,
  - Cat.IS «**Convertible**»: Ford Mustang ou similaire,
- **Les frais d'abandon** (*One Way Fee*) s'appliquent lorsque le véhicule est rendu dans un autre état que celui où il a été pris. Ces suppléments indiqués hors taxes sont **à régler sur place,** à titre indicatif, en dehors des cas d'allers simples gratuits (Californie & Floride) :
  - De 0 à 200 miles = 100$
  - De 201 à 500 miles = 150$
  - De 501 à 1000 miles = 300$
  - Au delà de 1000 miles = 500$.

  ⇨ Prise du véhicule à Chicago, IL et rendu à Los Angeles, CA le montant est de 500,00$ + les taxes soit environ **677$** (estimation juin 2017).

Conditions Particulières

L'inscription à l'un des voyages implique l'adhésion à l'ensemble des conditions générales et particulières.

L'inscription / Règlement - L'inscription ne devient effective qu'après versement à titre d'acompte d'une somme au moins égale à 30% du montant total du voyage (sauf disposition spécifique). Le paiement du solde du montant total du voyage devra être effectué au plus tard 45 jours avant la date de départ. Dans le cas contraire, le voyage est considéré comme annulé et le client encourt de ce fait, les frais d'annulation tels que prévus au chapitre annulation.

Tarifs : Les prix indiqués dans le cahier des prix, Internet, brochure ou devis sont forfaitaires. Ils comprennent, outre les prestations décrites dans les programmes et tableaux de prix, nos propres services au titre de la conception et de la réalisation des circuits, ainsi que la rémunération des différents prestataires de services. Ils sont valables du 01 janvier au 31 décembre 2019 et ont été établis sur la base des conditions économiques en vigueur le 25 juillet 2018 ou à la date du devis pour les voyages sur mesure. En cas de modification de ces conditions et notamment de celles relatives aux taux de change du :

- Dollar Américain : base 1 USD = 0,82 €, Dollar Canadien : base 1 CAD = 0.67 €, Rand Afrique du Sud : base 1 ZAR = 0,067 €, dollar Australien AUD : 0.60 €.
- Ainsi que ceux des tarifs aériens, nous nous réservons le droit de modifier les prix de vente avec un préavis de 60 jours par rapport à la date de départ.

En cas de hausse, le client est en droit d'annuler son voyage, sans frais, si l'augmentation est supérieure à 10%. Si l'augmentation est inférieure à 10%, les frais d'annulation normaux seront appliqués.

Assurances Voyages : Pour nous conformer à la nouvelle législation, nous n'avons pas inclus dans nos tarifs le coût des assurances : annulation, interruption ou modification, bagages, assistance rapatriement, maladie et frais médicaux que nous vous proposons en option.

Formalités - Pour les ressortissants français, pas besoin de visa (ESTA à remplir en ligne pour les USA), mais vous devrez être en possession d'un **passeport individuel biométrique**.

- Voiture : vous devrez être âgé au minimum de 25 ans et avoir un permis de conduire de plus de 2 ans.
- Moto : vous devrez être âgé de plus de 21 ans, et avoir un permis A valide depuis plus de 2 ans (moto + de 35 kw).

Vous devez impérativement être en possession d'un permis de conduire national et d'une **carte bancaire internationale obligatoire au même nom et prénom que le permis de conduire du conducteur/pilote principal.**

Annulation/Modification - Toute annulation ou modification du fait du client entraînera les frais suivants :

- Plus de 60 jours avant le départ : 30% du montant total du voyage
- De 59 à 21 jours avant le départ : 40% du montant total du voyage
- De 20 à 8 jours avant le départ : 70% du montant total du voyage
- Moins de 7 jours avant le départ : 100% du montant total du voyage

Prestations non utilisées: Le renoncement à l'une des prestations incluses dans un circuit ou un forfait donné, ne pourra faire l'objet d'un remboursement ou d'un échange. Le client ne pourra prétendre à aucune indemnité ou remboursement s'il abrège, interrompt ou modifie son séjour pour quelque raison que ce soit.

Réclamation : Toute réclamation relative à un voyage doit nous être adressée par pli recommandé avec accusé de réception dans les 30 jours qui suivent le retour des clients. Passé ce délai, le dossier ne pourra être pris en compte. Après avoir saisi notre service après vente (par email amt@amtpromotion.fr et envoi de la lettre recommandée avec accusé de réception) et à défaut d'une réponse dans un délai de 60 jours, le client peut saisir le médiateur du Tourisme et du Voyage, dont les coordonnées et modalités de saisine sont disponibles sur le site www.mtv.travel.

Location : Une première expérience à moto est requise pour effectuer un circuit. Nos centres de location peuvent substituer le modèle confirmé par un modèle se rapprochant le plus. La durée de location d'une auto ou d'une moto est calculée par tranche de 24 heures. Au-delà, les heures supplémentaires seront réglées sur place au tarif local en vigueur.

Franchise moto:

- **USA (assurance VIP)** : Franchise 2.000$ - 3.000$ en cas de vol,
- **Canada** : Franchise de 2.000$ **(VIP)** à Vancouver et jusqu'à 3.200 CAD au Québec (moto & motoneige),
- **Mexique (VIP) :** Franchise de 2.000$,
- **Afrique du Sud :** Franchise de 20.000 ZAR,
- **Argentine :** Franchise de 4.000$,
- **Australie :** Franchise 2.000$ - 3.000$ en cas de vol.

Minimum de participants : Les prix indiqués dans ce cahier ou sur le site Internet ont été établis sur la base de 8 motos (16 personnes).

- Nos départs sont garantis avec un minimum de 5 motos (10 personnes).
- Si le groupe est inférieur à 5 motos (10 personnes), au moins 60 jours avant votre départ, nous vous proposerons des alternatives : changer de date, de circuit ou de maintenir ce circuit en formule « Mototour » sans accompagnateur (aux tarifs en vigueur) ou alors le remboursement total, sans frais, des acomptes.
- Dans le cadre d'un groupe constitué, le client accepte, sans réserve, l'augmentation correspondant à la répartition du coût de l'accompagnateur, en cas d'annulation d'un des participants.

Hôtellerie : Il est de règle internationale de libérer les chambres vers 11h-12h. Les chambres sont prévues avec 1 ou 2 lits maximum (chambre triple ou quadruple, deux lits doubles), aucune garantie sur la taille du lit (King size ou Queen Size).

Conditions Générales de Vente

En vertu de l'article R211-14 du Code du Tourisme - régissant les activités et professions du tourisme en ce qui concerne l'organisation de la vente de voyages et de séjours.

Article R211-5. Sous réserve des exclusions prévues aux a et b du deuxième alinéa de l'article L.211-8, toute offre et toute vente de prestations de voyages ou de séjours donnent lieu à la remise de documents appropriés qui répondent aux règles définies par la présente section. En cas de vente de titres de transport aérien ou de titres de transport sur ligne régulière non accompagnée de prestations liées à ces transports, le vendeur délivre à l'acheteur un ou plusieurs billets de passage pour la totalité du voyage, émis par le transporteur ou sous sa responsabilité. Dans le cas de transport à la demande, le nom et l'adresse du transporteur, pour le compte duquel les billets sont émis, doivent être mentionnés. La facturation séparée des divers éléments d'un même forfait touristique ne soustrait pas le vendeur aux obligations qui lui sont faites par les dispositions réglementaires de la présente section.

Article R211-6. Préalablement à la conclusion du contrat et sur la base d'un support écrit, portant sa raison sociale, son adresse et l'indication de son autorisation administrative d'exercice, le vendeur doit communiquer au consommateur les informations sur les prix, les dates et les autres éléments constitutifs des prestations fournies à l'occasion du voyage ou du séjour tels que:

1. La destination, les moyens, les caractéristiques et les catégories de transports utilisés;
2. Le mode d'hébergement, sa situation, son niveau de confort et ses principales caractéristiques, son homologation et son classement touristique correspondant à la réglementation ou aux usages du pays d'accueil;
3. Les repas fournis;
4. La description de l'itinéraire lorsqu'il s'agit d'un circuit;
5. Les formalités administratives et sanitaires à accomplir en cas, notamment, de franchissement des frontières ainsi que leurs délais d'accomplissement;
6. Les visites, excursions et les autres services inclus dans le forfait ou éventuellement disponibles moyennant un supplément de prix;
7. La taille minimale ou maximale du groupe permettant la réalisation du voyage ou du séjour ainsi que, si la réalisation du voyage ou du séjour est subordonnée à un nombre minimal de participants, la date limite d'information du consommateur en cas d'annulation du voyage ou du séjour ; cette date ne peut être fixée à moins de vingt et un jours avant le départ; 8. Le montant ou le pourcentage du prix à verser à titre d'acompte à la conclusion du contrat ainsi que le calendrier de paiement du solde; 9. Les modalités de révision des prix telles que prévues par le contrat en application de l'article R.211-10; 10. Les conditions d'annulation de nature contractuelle; 11. Les conditions d'annulation définies aux articles R211-11, R211-12 et R.211-13; 12.Les précisions concernant les risques couverts et le montant des garanties souscrites au titre du contrat d'assurance couvrant les conséquences de la responsabilité civile professionnelle des agents de voyages et de la responsabilité civile des associations et organismes sans but lucratif et des organismes locaux de tourisme; 13. L'information concernant la souscription facultative d'un contrat d'assurance couvrant les conséquences de certains cas d'annulation ou d'un contrat d'assistance couvrant certains risques particuliers, notamment les frais de rapatriement en cas d'accident ou de maladie.

Article R211-7. L'information préalable faite au consommateur engage le vendeur, à moins que dans celle-ci le vendeur ne se soit réservé expressément le droit d'en modifier certains éléments. Le vendeur doit, dans ce cas, indiquer clairement dans quelle mesure cette modification peut intervenir et sur quel éléments.

En tout état de cause, les modifications apportées à l'information préalable doivent être communiquées par écrit au consommateur avant la conclusion du contrat.

Article R211-8. Le contrat conclu entre le vendeur et l'acheteur doit être écrit, établi en double exemplaire dont l'un est remis à l'acheteur, et signé par les deux parties. Il doit comporter les clauses suivantes :

1. Le nom et l'adresse du vendeur, de son garant et de son assureur ainsi que le nom et l'adresse de l'organisateur;
2. La destination ou les destinations du voyage et, en cas de séjour fractionné, les différentes périodes et leurs dates;
3. Les moyens, les caractéristiques et les catégories des transports utilisés, les dates, heures et lieux de départ et de retour;
4. Le mode d'hébergement, sa situation, son niveau de confort et ses principales caractéristiques et son classement touristique en vertu des réglementations ou des usages du pays d'accueil;
5. Le nombre de repas fournis;
6. L'itinéraire lorsqu'il s'agit d'un circuit;
7. Les visites, les excursions ou autres services inclus dans le prix total du voyage ou du séjour ; 8. Le prix total des prestations facturées ainsi que l'indication de toute révision éventuelle de cette facturation en vertu des dispositions de l'article R.211-10;
9. L'indication, s'il y a lieu, des redevances ou taxes afférentes à certains services telles que taxes d'atterrissage, de débarquement ou d'embarquement dans les ports et aéroports, taxes de séjour lorsqu'elles ne sont pas incluses dans le prix de la ou des prestations fournies ;
10. Le calendrier et les modalités de paiement du prix ; le dernier versement effectué par l'acheteur ne peut être inférieur à 30 % du prix du voyage ou du séjour et doit être effectué lors de la remise des documents permettant de réaliser le voyage ou le séjour;
11. Les conditions particulières demandées par l'acheteur et acceptées par le vendeur; 12 - Les modalités selon lesquelles l'acheteur peut saisir le vendeur d'une réclamation pour inexécution ou mauvaise exécution du contrat, réclamation qui doit être adressée dans les meilleurs délais, par lettre recommandée avec demande d'avis de réception au vendeur et, le cas échéant, signalée par écrit, à l'organisateur du voyage et au prestataire de services concernés ; 13 - La date limite d'information de l'acheteur en cas d'annulation du voyage ou du séjour par le vendeur dans le cas où la réalisation du voyage ou du séjour est liée à un nombre minimal de participants, conformément aux dispositions du 7° de l'article R.211-6; 14. Les conditions d'annulation de nature contractuelle; 15. Les conditions d'annulation prévues aux articles R.211-11, R.211-12 et R.211-13;
16. Les précisions concernant les risques couverts et le montant des garanties au titre du contrat d'assurance couvrant les conséquences de la responsabilité civile professionnelle du vendeur; 17. Les indications concernant le contrat d'assurance couvrant les conséquences de certains cas d'annulation souscrit par l'acheteur (numéro de police et nom de l'assureur) ainsi que celles concernant le contrat d'assistance couvrant certains risques particuliers, notamment les frais de rapatriement en cas d'accident ou de maladie ; dans ce cas, le vendeur doit remettre à l'acheteur un document précisant au minimum les risques couverts et les risques exclus; 18. La date limite d'information du vendeur en cas de cession du contrat par l'acheteur ;
19. L'engagement de fournir, par écrit, à l'acheteur, au moins dix jours avant la date prévue pour son départ, les informations suivantes: a) Le nom, l'adresse et le numéro de téléphone de la représentation locale du vendeur ou, à défaut, les noms, adresses et numéros de téléphone des organismes locaux susceptibles d'aider le consommateur en cas de difficulté ou, à défaut, le numéro d'appel permettant d'établir de toute urgence un contact avec le vendeur.

Article R211-9. L'acheteur peut céder son contrat à un cessionnaire qui remplit les mêmes conditions que lui pour effectuer le voyage ou le séjour, tant que ce contrat n'a produit aucun effet. Sauf stipulation plus favorable au cédant, celui-ci est tenu d'informer le vendeur de sa décision par lettre recommandée avec demande d'avis de réception au plus tard sept jours avant le début du voyage. Lorsqu'il s'agit d'une croisière, ce délai est porté à quinze jours. Cette cession n'est soumise, en aucun cas, à une autorisation préalable du vendeur.

Article R211-10. Lorsque le contrat comporte une possibilité expresse de révision du prix, dans les limites prévues à l'article L. 211-13, il doit mentionner les modalités précises de calcul, tant à la hausse qu'à la baisse, des variations des prix, et notamment le montant des frais de transport et taxes y afférentes, la ou les devises qui peuvent avoir une incidence sur le prix du voyage ou du séjour, la part du prix à laquelle s'applique la variation, le cours de la ou des devises retenues comme référence lors de l'établissement du prix figurant au contrat.

Article R211-11. Lorsque, avant le départ de l'acheteur, le vendeur se trouve contraint d'apporter une modification à l'un des éléments essentiels du contrat tel qu'une hausse significative du prix, l'acheteur peut, sans préjuger des recours en réparation pour dommages éventuellement subis, et après en avoir été informé par le vendeur par lettre recommandée avec demande d'avis de réception : - soit résilier son contrat et obtenir sans pénalité le remboursement immédiat des sommes versées; - soit accepter la modification ou le voyage de substitution proposé par le vendeur ; un avenant au contrat précisant les modifications apportées est alors signé par les parties ; toute diminution de prix vient en déduction des sommes restant éventuellement dues par l'acheteur et, si le paiement déjà effectué par ce dernier excède le prix de la prestation modifiée, le trop-perçu doit lui être restitué avant la date de son départ.

Article R211-12. Dans le cas prévu à l'article L. 211-15, lorsque, avant le départ de l'acheteur, le vendeur annule le voyage ou le séjour, il doit informer l'acheteur par lettre recommandée avec demande d'avis de réception ; l'acheteur, sans préjuger des recours en réparation des dommages éventuellement subis, obtient auprès du vendeur le remboursement immédiat et sans pénalité des sommes versées ; l'acheteur reçoit, dans ce cas, une indemnité au moins égale à la pénalité qu'il aurait supportée si l'annulation était intervenue de son fait à cette date. Les dispositions du présent article ne font en aucun cas obstacle à la conclusion d'un accord amiable ayant pour objet l'acceptation, par l'acheteur, d'un voyage ou séjour de substitution proposé par le vendeur. **Article R211-13.** Lorsque, après le départ de l'acheteur, le vendeur se trouve dans l'impossibilité de fournir une part prépondérante des services prévus au contrat représentant un pourcentage non négligeable du prix honoré par l'acheteur, le vendeur doit immédiatement prendre les dispositions suivantes sans préjuger des recours en réparation pour dommages éventuellement subis : -soit proposer des prestations en remplacement des prestations prévues en supportant éventuellement tout supplément de prix et, si les prestations acceptées par l'acheteur sont de qualité inférieure, le vendeur doit lui rembourser, dès son retour, la différence de prix ; - soit, s'il ne peut proposer aucune prestation de remplacement ou si celles-ci sont refusées par l'acheteur pour des motifs valables, fournir à l'acheteur, sans supplément de prix, des titres de transport pour assurer son retour dans des conditions pouvant être jugées équivalentes vers le lieu de départ ou vers un autre lieu accepté par les deux parties.