



Route du Sud Tours

15 jours / 13 nuits

Le Sud Toujours

2.103 miles - 3.383 km

Du pays des Cajuns au Pacifique, une traversée panoramique qui vous mènera dans un univers d'authenticité (Louisiane), de rencontres à travers l'Amérique Profonde (Texas), de contrastes (Arizona) et irréel (Californie) que seuls les américains ont inventé. Un voyage grandiose pour une traversée spectaculaire !

*New Orleans, LA - Lafayette, LA - Houston, TX - San Antonio, TX - Fort Stockton, TX
El Paso, TX - Tombstone, AZ - Phoenix, AZ - Yuma, AZ - San Diego, CA - Los Angeles, CA*



AMERICAN MOTORS TRAVEL – AMT PROMOTION
www.american-motors-travel.fr – info@amtpromotion.fr

73, avenue Henri Ginoux 92120 Montrouge Tél. : 01.47.46.09.58 – Fax : 01.47.46.14.09

RCS Nanterre 441 869 187 00019 - Licence IM092100119 - RCP Generali France - Garantie Financière APS - APE 633Z





Programme « Route du Sud Tours – 15 jours/13 nuits »

<p>Jour 01</p> <p>Hôtel « Best Western Plus St Christopher Hotel » à New Orleans</p>	<p>Paris > New Orleans, LA</p> <ul style="list-style-type: none"> Convocation des participants à l'aéroport de Paris Charles de Gaulle. Envol à destination de New Orleans. Arrivée dans l'après-midi à New Orleans. Formule « Autotour », prise du véhicule à l'aéroport.
<p>Jour 02</p> <p>Hôtel « Best Western Plus St Christopher Hotel » à New Orleans</p>  	<p>New Orleans, LA</p> <ul style="list-style-type: none"> Le matin, transfert à notre centre de location et prise de la moto. Vérification du parcours et informations sur le voyage. Visite de la Nouvelle-Orléans. Le French Quarter, appelé aussi le Vieux Carré (bien qu'il ait la forme d'un rectangle), est le quartier historique de la Nouvelle-Orléans. Il a été dessiné par un architecte français au début du XVIIIème siècle avec l'idée d'en faire une sorte de village. Après les violents incendies qui ont touché la ville à la fin du XVIIIème siècle, la plupart des maisons du Vieux Carré ont été reconstruites par les Espagnols, ce qui explique que le style architectural rappelle plus l'Espagne que la France. Bourbon Street : cette rue parallèle à Royal Street traverse également le Vieux Carré. A l'origine, on y trouvait de nombreuses boîtes de Jazz. Aujourd'hui, cette célèbre rue est un coin touristique et commercial très animé. On y trouve de tout : spectacles de strip-tease auxquels on vous invite à assister lorsque vous passez dans la rue, vendeurs de hot-dogs ambulants, bars, grands restaurants, boîtes de Jazz, cafés avec concerts Rock, ... Dès la fin de l'après-midi, la rue devient piétonne et la musique sort de tous les bars. Mais on y entend peu de Jazz. Le soir, vous pourrez si vous le désirez écouter du Jazz dans le quartier de Preservation Hall, berceau de cette musique. Point commun avec Las Vegas, la ville reste active toute la nuit, et comme elle, c'est une des rares à ne pas imposer d'heure de fermeture pour les différents établissements.
<p>Jour 03</p> <p>163 miles / 262 km</p> <p>Hôtel « Juliet Hotel » à Lafayette</p> 	<p>New Orleans, LA > Baton Rouge > Lafayette, LA</p> <ul style="list-style-type: none"> Tôt le matin, départ pour Lafayette en passant par la très jolie ville de Baton Rouge, capitale de la Louisiane, par la Route du Blues (la Highway 61). La Route du Blues, c'est la route des noirs et de leur migration, du Sud avec ses plantations de coton au Nord industriel. Visite en cours de route des plantations qui se sont installées le long du Mississippi. Baton Rouge est considérée comme la vieille ville de toutes les beautés du Sud, culture créole, zeste acadien, politiques colorées, l'architecture, la gastronomie... Arrivée à Lafayette qui est la capitale du Pays Cajun, région qui offre une multitude de somptueux paysages. Lafayette est une ville relativement récente puisqu'elle est naquit au début du XIXème siècle. A ne pas manquer dans les environs, l'Acadian Village, reconstitution impeccable et ravissante d'un village cajun avec des maisons authentiques.



Jour 04

220 miles / 354 km

Hôtel « Best Western Heritage Inn » à Houston



Lafayette, LA > Houston, TX

- ✈️ Départ pour **Houston**, la ville imprégnée de parfums venus du **Mexique**. Beaucoup se réfèrent à **Houston** comme l'une des villes les plus vivantes du **Texas**. De multiples et diverses nationalités s'y rencontrent, ce qui explique sans doute l'atmosphère de liberté et d'excentricité que l'on y ressent.
- ✈️ Le « Downtown » (le centre-ville) de **Houston** réunit plusieurs intérêts, et tout d'abord les gratte-ciels qui rivalisent de hauteur et de fantaisie entre eux !
- ✈️ **Sam Houston Historical Park**, quartier restauré évoquant **Long Row**, l'ancienne rue commerçante ; le **Civic Center**, centre culturel de la ville ; la **Heritage Tower**, la tour de style Art Déco qui impose sa curieuse silhouette postmoderne derrière l'ancienne Federal Bank ; **Music Hall**, consacré à l'opéra, aux ballets, aux théâtres et aux concerts ; **Lousiana Street** et bien d'autres encore.

Jour 05

197 miles / 317 km

Hôtel « Best Western Alamo Suites » à San Antonio



Houston, TX > San Antonio, TX

- ✈️ **San Antonio** est considérée comme la ville la plus latine des Etats-Unis, et également le berceau de l'indépendance du **Texas**. Malgré ses dimensions, c'est une ville calme et douce, très « **Vieux Sud** », implantée dans un paysage doté d'une riche végétation. Le passé historique de la ville, partagé entre conquérants espagnols et immigrants allemands, est ravivé par des maisons espagnoles et d'imposantes demeures victoriennes soigneusement conservées.
- ✈️ N'oubliez pas de vous promener au **Paseo Del Rio**, qui constitue la principale attraction touristique de la ville. Cet endroit est aussi appelé la « **Venise du Texas** » car il longe un morceau de la **San Antonio River** et l'enjambe par plusieurs très jolis ponts. Une végétation subtropicale très développée fait contraste avec les buildings, magasins, galeries d'art, et restaurants, qui bordent la promenade.
- ✈️ Le soir, vous pourrez écouter des musiciens à l'**Arneson River Theatre**, où les gradins sont séparés de la scène par la courbe de la rivière.

Jour 06

155 miles / 249 km

Hôtel « Best Western Inn Of Del Rio » à Del Rio



San Antonio, TX > Amistad National > Del Rio, TX

- ✈️ Route pour Hondo, Sabina et Uvalde qui illustrent l'**Amérique profonde** vue dans les films de Wim Venders. Passage par **Brackettville**, décor original de *Fort Alamo*.
- ✈️ Puis direction, **Amistad National Recreation**. Le réservoir a été créé par Amistad Dam en 1969. C'est une terre de contrastes et de trésors cachés.
- ✈️ Arrivée à **Del Rio** qui est le chef-lieu de Val Verde Country. Elle y vit les tournages de *Surgaland Express & Twister*.
- ✈️ La ville est située dans l'État américain du Texas, au nord du **Rio Grande** et de la **Ciudad Acuña**, dans l'État mexicain de Coahuila, au sud de la rivière.
- ✈️ Cette région métropolitaine est également connue comme « **Tierra de la Amistad** », autrement dit : **La terre de l'amitié**. Au bord du **Rio Grande**, aux portes du désert de Chihuahua, Del Rio, petite ville de 35 000 habitants. **Visite la vieille ville et des fameuses œuvres rupestres sur les falaises du Rio Grande.**



Jour 07

210 miles / 338 km

Hôtel « **Best Western Alpine Classic Inn** » à Alpine



Del Rio, TX > Big Bend Nat'l Park > Alpine, TX

- ➡ Départ pour la visite de **Big Bend National Park**. Aux confins du Texas et du Mexique, **Big Bend National Park** épouse la grande boucle du **Rio Grande**. Ce parc possède **trois gigantesques canyons** au fond desquels bouillonne le **Rio Grande**. Chaque hiver, lorsque la température devient agréable (26 °C) et que le niveau de l'eau se stabilise, les sportifs s'embarquent par douzaines sur des radeaux pneumatiques pour un voyage d'une semaine (185 km) le long du fleuve, qui constitue la limite sud du parc, en même temps que la frontière entre les États-Unis et le Mexique. A la sortie ouest du parc, **Terlingua**, une cité fantôme morte il y a soixante ans avec la fermeture de ses mines de mercure.
- ➡ Arrivée à **Alpine**, à proximité du célèbre parc national, plus exactement au Nord, elle est surnommée le centre « Big Bend ».
- ➡ **Ville de style et de charme de l'ouest**, Alpine possède un grand nombre de galeries d'art et de boutiques d'antiquités.

Jour 08

220 miles / 354 km

Hôtel « **Best Western Sunland Park** » à El Paso



Alpine, TX > Guadalupe Mountains Park > El Paso, TX

- ➡ Route pour **Guadalupe Mountains National Park**. Le parc s'étend de part et d'autre de la portion la plus pittoresque et la plus accidentée de ce massif, dont certains sommets dépassent **2.600m d'altitude**. Il ne faut surtout pas manquer d'aller voir **McKittrick Canyon** et sa rivière, qui jaillit et disparaît tour à tour dans un lit dont quelque 70 espèces de reptiles et de batraciens ont fait leur repaire. Sur les hauteurs croissent des bosquets de pins à bois lourd, de **sapins de Douglas** et même des trembles, restes d'une forêt qui couvrait la région en des temps où le climat était plus frais et les chutes de pluie plus abondantes qu'aujourd'hui. S'il n'est pas rare de rencontrer, au hasard d'une excursion, élan, cerfs, racoons, porcs-épics, renards argentés, loups, coyotes et autres mammifères communs à ces lieux, il est par contre exceptionnel d'apercevoir l'**ours brun** et le **cougar** qui, de nature plus solitaire, restent à l'écart.
- ➡ Continuation pour **El Paso** qui mélange cultures indienne, hispanique et américaine. L'histoire de la ville s'étend sur plusieurs siècles, et on peut la découvrir au travers des différents sites : le **Fort Bliss**, qui, entre autres, avait pour mission de surveiller les **Apaches** qui, sous la conduite de **Geronimo**, s'évadaient des réserves dans lesquelles on les avait confinés.

Jour 09

270 miles / 434 km

Hôtel « **Best Western Lookout Lodge** » à Tombstone



El Paso, TX > Tombstone, AZ

- ➡ Départ tôt pour cette longue étape.
- ➡ En arrivant à **Tombstone**, vous vous retrouverez dans une véritable **machine à remonter le temps** : ses trottoirs de bois et ses rues en terre battue ont constitué le décor idéal pour de parfaites reconstitutions de saloons et cabarets d'antan.
- ➡ Offrez-vous un **repas dans l'un des très pittoresques restaurants de la ville** comme par exemple le **Big Nose's Kate**, installé dans l'ancien **Grand Hotel** (non inclus).
- ➡ Pour une visite insolite, passage par le **Boot Hill Cemetery**, cimetière situé à l'entrée du village, qui pose ses fameuses épitaphes comme par exemple, « pendu par erreur », « tué par les Indiens », « suicidé en 1882 ». Le **Bird Cage Theatre** vaut le détour : il s'agit d'un extraordinaire vieux théâtre en bois. Il doit son nom à quatorze loges qui étaient suspendues au plafond de la salle de jeu.



Jour 10

182 miles / 293 km

Hôtel « Best Western Plus
Papago Inn & Resort » à
Scottsdale



Tombstone, AZ > Phoenix, AZ

- Route vers **Tucson** en passant par le plus beau parc de cactus de tout l'Arizona : le **Suagaro Nat'l Park**.
- Visite de la ville de Tucson puis découverte du **Old Tucson Studio**, reconstitution d'une ville dans les années 1880, avec église blanche de style mexicain, saloon et cimetière pittoresque, il sert de décor aux **westerns** et propose de captivants spectacles de cascadeurs (fusillades, attaques de diligences etc ...).
- Avant une **arrivée spectaculaire sur Phoenix**, au milieu d'un désert brulant, petite halte à **Casa Grande Ruins Nat'l Monument** au nord de Coolidge, qui évoque le souvenir des **civilisations passées**.
- **Phoenix**, la capitale de l'Etat d'Arizona, située à une altitude de 340m, est entourée de montagnes culminant à 2000m environ. Au milieu d'une vaste **dépression désertique** entourée de montagnes, c'est une **ville cosmopolite** qui réalise une curieuse imbrication des anciennes civilisations espagnole et indienne avec celles de l'Ouest contemporain. Grâce à **son climat ensoleillé toute l'année** (au cœur de la « **Vallée du Soleil** »), Phoenix connaît une des **croissances les plus rapides** du pays. La construction de canaux d'irrigation a permis de faire de la ville une véritable **oasis**.
- Pour les amoureux des westerns, direction **Rawhide Town**, reconstitution d'une ville de l'ouest des années 1880, avec saloon et coup de revolver. Pour une **soirée inoubliable dans ce petit village de cow-boys** où vous dégusterez un **énorme steak tout en écoutant un orchestre de country** !

Jour 11

185 miles / 298 km

Hôtel « Best Western Coronado
Motor Hotel » à Yuma



Phoenix, AZ > Yuma, AZ

- Si vous n'avez pas eu le temps de le faire la veille. Visite du centre ville de Phoenix avec Civic Plaza, l'**Arizona State Capitol** et du seul quartier préservé du Phoenix d'origine : **Historic Heritage Square**.
- Possibilité de voir « **Heard Museum** », référence pour tout ce qui touche aux Indiens d'Amérique, c'est un remarquable musée d'art indien, dans une **superbe villa coloniale**. Il possède des collections **Navajo** et **Eskimo**, ainsi que la collection **Goldwater** de 400 poupées indiennes.
- **Yuma** est située au point de rencontre entre le **Colorado** et la rivière **Gila**. La ville jouit d'une histoire anecdotique : en 1540, **Fernando de Alarcon**, à la recherche de l'expédition **Coronado**, découvrit la région. Les Espagnols découvrirent ensuite rapidement que **Yuma** constituait le meilleur moyen de franchir le **Colorado**. Un fort y fut d'ailleurs construit mais rapidement détruit par les Indiens.
- L'ancien fort est maintenant occupé par le **Quechan Indien Museum**.
- Au **Yuma Quartermaster Depot**, des guides en costumes d'époque vous transporteront dans le temps.



Jour 12

173 miles / 278 km

Hôtel « Best Western Bayside Inn » à San Diego



Yuma, AZ > San Diego, CA

- Route pour rejoindre la **côte pacifique** en traversant des petites villes authentiques.
- **San Diego** est le berceau historique de la **Californie**. A l'extrême sud de l'Etat, c'est un **site exceptionnel** qui côtoie la frontière mexicaine. **San Diego** est la plus grande base navale américaine du **Pacifique**.
- Promenez-vous dans le centre-ville de **San Diego**, qui vous sera reconnaissable à ses tours de verre étincelantes, entre le port et les collines de **Balboa Park**. Ici, le pittoresque quartier **Gaslamp Quarter** vous enchantera.
- Egalement **Old Town**, la vieille ville hispano-mexicaine, où vous aurez tout le temps pour des achats dans les boutiques d'artisanat mexicain.
- Amusez-vous dans le parc d'attractions de **Sea World**, découvrez le plus ancien parc de la côte pacifique **Balboa Park**, embrassez l'ensemble de la baie de **San Diego** par une vue imprenable de **Point Loma**, et enfin émerveillez-vous sur la presqu'île de **Coronado**.

Jour 13

128 miles / 206 km

Hôtel « Best Western Airport Plaza Inn » à Inglewood



San Diego > Los Angeles, CA

- Départ pour une remontée le long de la **côte pacifique** via *San Diego Freeway*. Puis de Capistrano Beach récupérer la Highway 1 : Pacific Coast jusqu'à **Santa Monica**.
- Traversée de **Venice Beach**, qui est l'un des endroits les plus excentriques et les plus délirants de la planète. C'est le royaume des **Rollers-Bladders**, des pin-up en bikinis et des culturistes. C'est comme se retrouver dans la Cour des Miracles.
- Aux pieds de **Pacific Palisades**, vous remonterez l'une des plus longues avenues du monde, **Sunset Boulevard** qui serpente à travers les plus beaux quartiers de **Los Angeles** : **Beverly Hills** avec ses villas archi-luxueuses aux piscines en forme de guitare, lieux de villégiatures des stars. **Hollywood Boulevard** avec la célèbre allée des stars, sur laquelle sont gravés et incrustés sur le trottoir les noms de vedettes de cinéma.
- Retour par la **route panoramique** sur les hauteurs d'Hollywood, *Mulholland Drive*, vue magnifique sur **Los Angeles** et le fameux panneau **HOLLYWOOD**.

Jour 14

Los Angeles > Paris CDG

- Le matin, remise de la moto ou de l'auto et transfert à l'aéroport de Los Angeles.
- Envol à destination de Paris.
- Dîner et nuit à bord.

Jour 15

Paris CDG

- Petit déjeuner à bord. Arrivée dans la matinée à l'aéroport de Paris CDG

DATE DE DEPART EN « FORMULE ACCOMPAGNEE » :

- Du samedi 16 mars au samedi 30 mars 2013



Conditions de vente

Produit : Route du Sud Tours – 15 jours / 13 nuits

Prix par personne, en formule :	Accompagnée	Mototours	Autotours
Forfait Pilote ou Conducteur	4.990,00 €	4.500,00 €	2.570,00 €
Forfait Passager	2.520,00 €	2.100,00 €	2.100,00 €
Réduction chambre triple	- 170,00 €	- 170,00 €	- 170,00 €
Réduction chambre quadruple	- 260,00 €	- 260,00 €	- 260,00 €
Supplément chambre individuelle	660,00 €		
Supplément aérien « Vacances Scolaires – toutes zones »	100,00 €		
Supplément EVIP Zéro (plus de franchise)	120,00 €		

Ces prix comprennent :

- Le transport aérien **Paris > New Orleans et Los Angeles > Paris**, en classe économique, sur les compagnies Delta Air Lines/Air France ou US Airways,
- Les taxes d'aéroport, de sécurité **90 €** et la nouvelle surcharge Q (hausse du carburant) **260 €**,
- Le logement dans des hôtels mentionnés au programme ou similaire, en chambre double, taxes et services hôteliers,
- Les petits déjeuners (**offerts** par la plupart des hôtels Best Western et Choice),
- Formule « Accompagnée & Mototour » : 12 jours de location** d'une Harley-Davidson, prise à New Orleans et rendue à Los Angeles, en **kilométrage illimité**, toutes les taxes (locales & environnementales) pour deux personnes, l'**assurance EVIP** (caution 300\$ et franchise 1.000\$), les **frais d'abandon** (One Way fee) et la préparation de la moto.
- Formule « Autotour » : 13 jours de location d'une voiture** Cat. C4 « Compact Car » prise à l'aéroport de New Orleans et rendue à l'aéroport de Los Angeles, CA, en **kilométrage illimité**, occupée par deux, trois ou quatre personnes, les assurances (CDW, EP) et **toutes les taxes** (locale, aéroport et surcharge states),
- Formule « Accompagnée »** : les services d'un guide/accompagnateur professionnel bilingue, en van, durant le circuit, pour la logistique (hôtels, le transport des bagages et l'organisation des pique-niques pour les déjeuners).
- Pour les deux formules : **un carnet de voyage complet** (carte, programme détaillé, guide, étiquettes de bagage etc.).

Les prix ne comprennent pas :

- Les repas (petit déjeuner sauf ceux offerts par les hôtels, déjeuner et dîner), boissons et frais de nature personnelle,
- Les transferts de l'aéroport à l'hôtel et vice-versa,
- L'entrée des parcs et autre visite,
- Formule « Accompagnée & Mototour »** : L'essence, parking, la caution de 300\$ et la franchise de 1.000\$ (EVIP),
- Formule « Autotour »** : L'essence, parking et les assurances complémentaires facultatives ainsi que les **frais d'abandon** (One Way fee). Ce supplément hors taxes est à régler sur place en dehors des cas d'allers simples gratuits (Californie & Floride) : De 0 à 200 miles = 100\$. De 201 à 500 miles = 150\$. De 501 à 1000 miles = 300\$. Au delà de 1000 miles = 500\$.
- Les assurances : annulation, bagages, rapatriement, maladie et frais médicaux (sauf si règlement avec une carte bancaire Visa « **Premier** » ou Master Card « **Gold** »).
 - Option 1 - Annulation : 3,3% du montant total du voyage
 - Option 2 - Complémentaire carte bancaire : 3,8% du montant total du voyage
 - Option 3 - Tous Risques : 4,8% du montant total du voyage

En option :

- Moto : L'assurance **EVIP Zéro** (caution 100\$, plus de franchise sauf vol 1.000\$) : **10,00 € par jour**,
- Moto : L'assurance **SLI** (responsabilité civile du conducteur à hauteur de 300.000\$) : **16,00 € par jour**,
- Moto/Auto : La location d'un **GPS Garmin** : **15,00 € jour**,

DATE DE DEPART EN « FORMULE ACCOMPAGNEE » :

- Du samedi 16 mars au samedi 30 mars 2013



Ce qu'il faut savoir

Formalités :

- ✈ Pour les ressortissants français, pas besoin de visa pour un séjour de moins de 90 jours, sous condition d'arriver par un transporteur aérien ayant signé le programme « *Exemption des Visas* ».
- ✈ Pour faire la demande d'autorisation de voyage aux États-Unis, les voyageurs se connecteront au site Internet de l'ESTA (<https://esta.cbp.dhs.gov>) et rempliront un formulaire en ligne qui est l'équivalent du I-94W qui doit être rempli actuellement à bord, avec des informations personnelles et relatives à leur voyage. La demande d'autorisation devra être faite au plus tard 72 heures avant le départ. L'ESTA a cependant été conçu pour autoriser des voyages de dernière minute. (14\$ par demande).
- ✈ Vous devez être en possession d'un passeport individuel à lecture optique émis avant le 26 octobre 2005 ou d'un passeport individuel biométrique ou électronique.

Transport Aérien :

- ✈ Comme pour les autres éléments de votre voyage, nous tenons plus que tout à vous apporter le meilleur service possible et en toute transparence.
- ✈ Pour cela, nous travaillons principalement avec 2 Compagnies Aériennes régulières : Delta Air Lines/Air France, en Code Share (partage de vol) via Atlanta, Boston, Cincinnati, New York & US Airways via Philadelphie.
- ✈ Nous pouvons également obtenir des vols directs, en fonction de votre date d'inscription et des disponibilités aériennes, sans escale sur Chicago (aéroport international O'Hare), Los Angeles, San Francisco, etc.

Hôtels :

Ils sont communiqués à titre indicatif sous réserve de disponibilité.

- ✈ Pour vous assurer le meilleur confort, nous travaillons depuis de nombreuses années en exclusivité avec la 1^{ère} chaîne mondiale d'hôtellerie « Best Western International », ainsi qu'avec la chaîne « Choice Hotels International » qui représente les hôtels Quality Inn, Comfort Inn, Sleep Inn, Clarion, etc.
- ✈ Nous travaillons aussi avec des hôtels de catégorie 4 et 5 étoiles et à Las Vegas, NV nos hôtels sont situés sur le Strip (Las Vegas Boulevard).
- ✈ Tous les hôtels que nous vous proposons sont équipés d'une piscine et la plupart offrent les petits déjeuners continentaux.

Budget Prévisionnel (Information non contractuelle) :

- ✈ Repas : Petit déjeuner américain 08/12\$, déjeuner (fast food ou restauration rapide) comptez 10/15\$, dîner (Steakhouse) environ 20/30\$. **Soit de 40 à 60\$ par jour et par personne**
- ✈ Essence : Pour un gallon (3,80 litres) compter entre 3 et 4 \$. Exemple pour un circuit à moto de 2.000 miles : **170\$** (environ 140€).
- ✈ Parking : Gratuit pour la plupart dans les hôtels sauf dans les grandes villes : exemple San Francisco (20\$).
- ✈ Parcs Nationaux : Afin d'éviter de dépenser 25\$ environ à chaque entrée, il est vivement conseillé de se procurer l'« **Annual Pass** », **80\$ par véhicule**, qui donne un accès illimité à tous les parcs nationaux (excepté Monument Valley) et state park (Kodachrome Bassin & Snow Canyon : 6\$ l'entrée).

Températures moyennes :

- ✈ Variées et très changeantes selon la saison et la région où on se trouve, les États-Unis offrent un climat très varié de sa frontière avec le Canada jusqu'aux régions les plus tropicales voisines du Mexique, du froid des Grands Lacs aux températures extrêmes des déserts du Nevada ou du Colorado.

Période conseillée pour nos circuits Amérique du Nord :

- Côte Pacifique : de Juin à septembre
- Ouest Américain* : d'avril à octobre
- Middle Ouest* : de Juin à septembre
- Côte Est : de Juin à septembre
- Sud Est : de octobre à mai
- Route du Blues : d'avril à juin, octobre et novembre
- Route 66 : d'avril à fin octobre
- Canada : de fin juin à fin septembre

* Attention toutefois à la traversée de la Sierra Nevada avant mai, le Tioga Pass (3.031 mètres) risque d'être fermé.

Carnet de voyage :

- ✈ Environ un mois avant votre départ, nous vous remettons un **carnet de voyage** complet comprenant : guide touristique et pour la Route 66 : « **le Petit Futé** », infos pratiques, étiquettes de bagages, vouchers (bon d'échanges), etc.










Location Moto ou Trike :

-  Age minimum 21 ans - Permis National Moto. Pas de minimum de durée.
-  Accès au Mexique interdit sans autorisation écrite et signée de notre centre de location. Il est déconseillé de traverser la Vallée de la Mort du mois de juillet à août, en raison des très fortes chaleurs.
-  **Equipement** : Elles sont toutes équipées de sacoches, pare-brise et d'un appui dos (sauf les *Dyna*. Un Casque peut être fourni sur place, nous vous **conseillons vivement cependant, de prendre le vôtre**. Des consignes sont prévues en station, **sans frais**, pour laisser votre excédent de bagages.
-  **Les modèles Harley-Davidson** : *Electra Glide, Road King, Heritage Softail, Street Glyde, Dyna Low Rider & Wilde Glide, Fat Boy, Sportser 883* etc ...
-  **Les autres marques** : **BMW R1200 RT & R1200 GS, Honda Goldwing et Honda ST 1300** à Atlanta, Chicago, Denver (uniquement BMW) Jackson, Las Vegas, Los Angeles, Phoenix, Salt Lake City, San Francisco, Seattle, Washington Orlando & Miami. **Triumph**, uniquement à Albuquerque, Chicago, Denver, Las Vegas, Los Angeles, San Francisco, & Miami.
-  Pour connaître tous les points de location et toutes les motos disponibles, merci de nous consulter.
-  **Carte de crédit internationale obligatoire** pour la caution de 300 ou 500 \$ (Visa, American Express, Master Card, etc.) au même nom et prénom que le permis de conduire du pilote principal.
-  Elles sont toutes louées en kilométrage illimité, avec l'assurance « **EVIP** » (franchise de 1.000 \$ et caution à 300\$, ainsi que les frais d'une crevaillon).

Les transferts de l'hôtel au centre de location et vice versa sont assurés par le loueur.

Location Auto :

-  Alamo est un de nos partenaires aux Etats-Unis & Canada. Il est l'un des leaders mondiaux en matière de location de véhicules. Avec des bureaux dans la plupart des aéroports, des véhicules en parfait état, un personnel compétent et réactif ainsi que des services irréprochables.
-  **Le conducteur principal** doit être âgé d'un minimum de 25 ans avoir un permis de conduire national de plus de 2 ans ainsi qu'une carte bancaire internationale au même nom et prénom que le permis de conduire du conducteur principal (comme sur le voucher). Possibilité de louer un véhicule, avec un supplément pour les personnes âgées de 21 à 25 ans.
-  Les véhicules sont loués par tranche de 24 heures, pris le jour de votre arrivée, à l'aéroport et rendus le jour de votre départ à l'aéroport.
-  **Formule « Fully Inclusive »** : Kilométrage illimité, les assurances essentielles « CDW » et « EP », toutes les taxes (fédérale, locale, surcharge taxe et aéroport), l'assistance 24 heures/24.
Conducteur(s) additionnel(s) : en **option**.
-  Seule la catégorie et non un modèle précis de véhicule est garantie.
-  **Les frais d'abandon (One Way Fee)** s'appliquent lorsque le véhicule est rendu dans un autre état que celui où il a été pris. Ces suppléments indiqués hors taxes sont à **régler sur place, à titre indicatif**, en dehors des cas d'allers simples gratuits (Californie & Floride) :
 - De 0 à 200 miles = 100\$
 - De 201 à 500 miles = 150\$
 - De 501 à 1000 miles = 300\$
 - Au delà de 1000 miles = 500\$.
-  **Exemple (Route 66)** : Prise du véhicule à Chicago, IL et rendu à Los Angeles, CA le montant est de 500,00\$ + les taxes.